



**INSTRUKCJA OBSŁUGI AUTOMATU
ODDECHOWEGO**

OCEANIC[®]

INNOVATION FIRST

Bezpłatna infolinia: 1-888-270-8595

www.oceanicworldwide.com

SPIS TREŚCI

INFORMACJE	4
INFORMACJE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA CE	5
WPROWADZENIE	7
OSTRZEŻENIA OGÓLNE	8
NITROX/O₂	9
NURKOWANIE W ZIMNEJ WODZIE	10
KONFIGURACJA I NURKOWANIE	13
PIERWSZY STOPIEŃ AUTOMATU ODDECHOWEGO	14
Przygotowanie do montażu automatu oddechowego na butli	14
Montaż automatu oddechowego z wlotowym połączeniem jarzmowym	15
Demontaż automatu oddechowego z wlotowym połączeniem jarzmowym	16
Montaż automatu oddechowego z wlotowym połączeniem DIN	16
Demontaż automatu oddechowego z wlotowym połączeniem DIN	17
DRUGI STOPIEŃ Z PRZELĄCZNIKIEM VENTURI	17
Regulacje przed wejściem do wody	17
Regulacje podczas nurkowania	17
Regulacje po zakończeniu nurkowania	17
PIELĘGNACJA PO ZAKOŃCZENIU NURKOWANIA	18
NAPRAWY I SERWIS	18
WYTYCZNE DOTYCZĄCE MINIMALNYCH ODSTĘPÓW MIĘDZY SERWISAMI	20
DOKUMENTACJA	21
KARTA PRZEGLĄDÓW/SERWISU	22
PAROWANIE PIERWSZEGO I DRUGIEGO STOPNIA	23

OSTRZEŻENIA, UWAGI I INFORMACJE

W całym dokumencie stosowane są określone symbole i słowa zwracające uwagę na kwestie związane z bezpieczeństwem. Ich znaczenie jest następujące:



OSTRZEŻENIE:

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację lub działanie, które — jeśli nie uda się go uniknąć lub skorygować — może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.



UWAGA:

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację lub działanie, które — jeśli nie uda się go uniknąć lub skorygować — może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia albo uszkodzenie sprzętu.



INFORMACJA:

Służy do wskazania lub podkreślenia ważnej uwagi bądź istotnego faktu.

INFORMACJA O PRAWACH AUTORSKICH

Niniejsza instrukcja jest objęta ochroną praw autorskich. Dokument ten nie może — w całości ani w części — być kopiowany, powielany, reprodukowany, tłumaczony ani przetwarzany na jakiegokolwiek medium elektroniczne lub formę odczytywaną maszynowo bez uprzedniej, pisemnej zgody firmy Oceanic.

Instrukcja obsługi automatu oddechowego Oceanic © Oceanic, 2025

1540 North 2200 West, Salt Lake City, UT 84116

Nr kontrolny dokumentu: OC.01.05.0001

INFORMACJA O ZNAKU TOWAROWYM, NAZWIE HANDLOWEJ I ZNAKU USŁUGOWYM

Oceanic i logo Oceanic są zarejestrowanymi lub niezarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Oceanic. Wszelkie prawa zastrzeżone.

INFORMACJA O PATENTACH

Na poniższe elementy konstrukcyjne zostały udzielone patenty amerykańskie: Ustnik ortodontyczny (patent USA nr 4,466,434) i mechanizm kompensacji głębokości w drugim stopniu automatu (patent USA nr 5,660,502).

PRODUCENT

Huish Outdoors 1540 N 2200 W Salt Lake City, UT 84116 — USA

AUTORYZOWANY PRZEDSTAWICIEL HUISH OUTDOORS NA RYNEK EUROPEJSKI:

Huish Outdoors LLC (BARE Sports)

Factory BLB019C, Bulebel Ind Estate

Żejtun, ZTN 3000 Malta

CERTYFIKAT MODUŁU D PROWADZONY PRZEZ:

SGS Fimko Oy (jednostka
notyfikowana 0598)
Takomatie 8
FI-00380 Helsinki
Finlandia

BADANIE TYPU UE PRZEPROWADZONE PRZEZ:

DNV GL SE
Brooktorkai 18 20457, Hamburg, Hamburg
Niemcy Tel.: +49-40361490

Wszystkie produkty sprzedawane przez
Huish Outdoors w UE spełniają następujące
wymagania, tam gdzie ma to zastosowanie.
Zgodność z poniższymi wymogami, jeśli ma to
zastosowanie.

EN 250:2014: Norma ta zawiera pewne
minimalne wymagania dotyczące
działania aparatów oddechowych SCUBA
sprzedawanych w UE. Testy pozwalają
zidentyfikować automaty, których nie należy
używać w wodzie o temperaturze niższej
niż 50 °F / 10 °C; automaty te są oznaczone
symbolem >10°C.

EN ISO 12209:2013: Połączenia gwintowe
i jarmowe tego automatu oddechowego są

zgodne z normą ISO 12209:2013. Maksymalne
ciśnienie robocze wynosi 300 bar (4351 PSI).

EN 13949:2003: Norma zawiera opis specjalnych
testów kwalifikacyjnych aparatów oddechowych,
które mają być używane z gazami o zawartości tlenu
powyżej 22%. Automaty oddechowe, które pomyślnie
przeszły testy, są oznaczone jako NITROX/O2.

EN144-3: Norma ta zawiera opis złącza wlotowego
M26 automatu oddechowego oraz zaworu M26,
które muszą być stosowane z gazami o zawartości
tlenu powyżej 22% sprzedawanymi na terenie
UE (Unii Europejskiej). Złącza te oraz zawory
są oznaczane maksymalnym dopuszczalnym
ciśnieniem roboczym.

EN 12021: Norma określa dopuszczalne
zanieczyszczenia i gazy wchodzące
w skład sprężonego powietrza. Norma ta
jest odpowiednikiem klasy E powietrza
amerykańskiego stowarzyszenia Compressed
Gas Association. Obie normy dopuszczają
bardzo małe ilości zanieczyszczeń, które nie są
szkodliwe dla oddychania, ale mogą powodować
problemy, jeśli są obecne w instalacjach
wykorzystujących gazy o wysokiej zawartości
procentowej tlenu.

Deklaracja zgodności —

www.huishoutdoors.com/eu-declarations/

INFORMACJE O GWARANCJI

Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z kartą rejestracji produktu otrzymaną od autoryzowanego dealera firmy Oceanic.

Dodatkowe informacje znajdziesz na stronie internetowej Oceanic pod adresem:

www.Oceanicworldwide.com

WPROWADZENIE

DZIĘKUJEMY za wybór automatu oddechowego marki Oceanic!

Cechy i sposób działania poszczególnych modeli pierwszych i drugich stopni automatów Oceanic opisano w niniejszej instrukcji obsługi oraz w dołączonych dodatkach lub uzupełnieniach, jeśli zostały dostarczone.

Postępując zgodnie z instrukcjami zawartymi w tym przewodniku, dowiesz się, jak działa Twój automat, jak najlepiej korzystać z jego funkcji oraz jak właściwie go pielęgnować, aby służył Ci przez wiele lat.

Niektóre informacje zawarte w instrukcji mogą nie dotyczyć dokładnie zakupionego przez Ciebie modelu automatu lub akcesorium.



OSTRZEŻENIA OGÓLNE

- Każdy nurek musi przeczytać tę instrukcję i zapoznać się z zasadami prawidłowego montażu, użytkowania i konserwacji dowolnego modelu automatu Oceanic. Nieprzestrzeganie podanych tu zaleceń może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Ten produkt jest przeznaczony do użytku wyłącznie przez nurków, którzy uzyskali certyfikat na uznanym w danym kraju kursie podstawowym SCUBA na wodach otwartych lub wyższym.
- Automat nie może być używany przez osoby nieprzeszkolone, które mogą nie być świadome ryzyka związanego z nurkowaniem.
- Automat oddechowy musi być używany razem z przyrządem, który mierzy i wskazuje ciśnienie powietrza, którym oddycha użytkownik.
- Jak w przypadku każdego podwodnego sprzętu podtrzymującego życie, niewłaściwe użycie lub nadużycie może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- Przed przystąpieniem do nurkowania z automatem oddechowym firmy Oceanic należy dokładnie zapoznać się z pełną treścią instrukcji obsługi.
- Jeśli nie masz pewności, jak prawidłowo używać nowego automatu Hollis, lub masz jakiegokolwiek pytania, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Hollis, aby uzyskać instruktaż przed użyciem.
- Przed każdym nurkowaniem sprawdź i przetestuj automat pod kątem prawidłowego działania. Jeśli jakkolwiek część nie działa prawidłowo, **NIE NALEŻY UŻYWAĆ** aparatu oddechowego!
- Powietrze używane z automatem oddechowym musi spełniać wymagania dotyczące powietrza do oddychania: klasa E w USA lub normy EN 12021 załącznik A w Europie.
- W przypadku planowania nurkowania w warunkach innych niż te, w których odbywało się podstawowe szkolenie na wodach otwartych, takich jak zimna woda lub inne cięższe warunki środowiskowe, należy skonsultować się z profesjonalnym instruktorem nurkowania, który zna lokalne warunki, w celu odbycia szkolenia uzupełniającego i uzyskania informacji na temat

najlepszych praktyk do stosowania na danym obszarze. Szkolenie to powinno obejmować wszelkie specjalne przygotowania lub obsługę używanego sprzętu. Nie należy nurkować w nieznanym środowisku bez przygotowania. Odpowiednich wskazówek może udzielić autoryzowany dealer Oceanic w planowanym obszarze nurkowania.

NITROX/O₂

Automaty oddechowe Oceanic sprzedawane na większości rynków na świecie, poza obszarem UE, są produkowane z komponentów kompatybilnych z tlenem i czyszczone do pracy z gazami zawierającymi do 40% tlenu. Mieszaniny wzbogacone w tlen o takiej zawartości są w rekreacyjnym nurkowaniu SCUBA powszechnie określane jako „Nitrox”.

OSTRZEŻENIE:

- Oddychanie tlenem może być toksyczne i spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Powietrze zawiera 20,9% tlenu; gaz zawierający ponad 22% tlenu jest uważany za gaz o wysokiej zawartości tlenu i nosi nazwę NITROX. Nurkowanie z mieszkanką Nitrox wymaga odbycia specjalistycznego, zaawansowanego szkolenia i uzyskania specjalnego certyfikatu wydanego przez uznany w danym kraju ośrodek szkoleniowy.
- Tlen przyspiesza spalanie. Użycie mieszanki Nitrox lub tlenu wiąże się z ryzykiem gwałtownego pożaru, które wzrasta wraz z procentową zawartością tlenu w mieszaninie. Zachować szczególną ostrożność, aby zmniejszyć to ryzyko.
- Automaty oddechowe używane z mieszkanką Nitrox lub tlenem muszą być czyszczone co najmniej raz w roku lub za każdym razem, gdy używane jest normalne sprężone powietrze.
- Automaty oddechowe używane z gazami o zawartości tlenu powyżej 41% muszą być serwisowane przez personel przeszkolony przez Oceanic, w placówce wyposażonej do czyszczenia tlenowego oraz montażu automatów do pracy z tlenem.

Nitrox ma inne limity głębokości i czasu niż powietrze, a limity te zmieniają się wraz ze wzrostem procentowej zawartości tlenu. Komputery nurkowe Oceanic Nitrox pomagają monitorować te parametry bezpieczeństwa.

Poniższe informacje są przedstawione zgodnie z wymaganiami norm EN13949 i EN144-3; dokumentują one najlepsze praktyki dotyczące używania gazów o zawartości tlenu powyżej 22%.

Automaty oddechowe sprzedawane na terenie UE do pracy z mieszkanką Nitrox lub tlenem poddaje się bardziej zaawansowanym procedurom czyszczenia, a także testom potwierdzającym, że wszystkie komponenty i środki smarne są bezpieczne do pracy ze 100% tlenem pod wysokim ciśnieniem i w podwyższonej temperaturze. Testy te opisano w normie EN13949:2003; automaty, które je przeszły, są oznaczane jako NITROX/O2. W UE automaty, które przeszły te testy, są dostarczane z przyłączem EN144-3 M26, oznaczonym maksymalnym dopuszczalnym ciśnieniem roboczym.

Automat oraz wszystkie podłączone akcesoria muszą być przygotowane do ekspozycji na tlen. Takie przygotowanie obejmuje specjalistyczne czyszczenie oraz użycie komponentów i środków smarnych bezpiecznych do pracy z tlenem.

Powietrze do nurkowania SCUBA może zawierać śladowe ilości łatwopalnych węglowodorów, które są bezpieczne do oddychania. Z czasem substancje te mogą się jednak gromadzić i stanowić zagrożenie pożarowe, jeśli automat jest używany z Nitroxem lub tlenem. Dostępne jest specjalnie filtrowane powietrze, tzw. powietrze hiperczyste. Automaty przeznaczone do pracy z mieszkanką Nitrox lub tlenem nie mogą być używane z normalnym sprężonym powietrzem.

NURKOWANIE W ZIMNEJ WODZIE

OSTRZEŻENIE:

- Nurkowanie SCUBA w wodzie zimniejszej niż 50°F/10°C wymaga specjalnego sprzętu, szkolenia i przygotowania, aby zapobiec obrażeniom ciała lub śmierci. Szkolenie w zimnych wodach można odbyć w uznanych i akredytowanych ośrodkach szkoleniowych SCUBA.

- Gdy automaty oddechowe są zimne i mokre, może dojść do ich zamarznięcia. Zamarznięcie aparatu oddechowego może spowodować szybką utratę powietrza, a w konsekwencji obrażenia ciała lub śmierć.

Kiedy automat oddechowy pracuje i gaz przepływa przez jego elementy, następuje naturalny efekt ochładzania wynikający z gwałtownego spadku ciśnienia. Gaz może stać się znacznie chłodniejszy niż otaczająca go woda, co potencjalnie zakłóca działanie automatu — głównie poprzez powstawanie lodu wewnątrz mechanizmu. W takich warunkach automat może wejść w niekontrolowany swobodny przepływ.

Ryzyko to zwiększa się wraz ze wzrostem głębokości i spadkiem temperatury wody poniżej 50°F (10°C), szczególnie gdy zbliża się ona do punktu zamarzania 32°F (0°C).

Jeśli taka sytuacja wystąpi podczas nurkowania, nurek musi mieć przygotowany plan awaryjny, który pozwoli mu bezpiecznie się wynurzyć. To właśnie powód, dla którego wymagane jest szkolenie specjalistyczne do nurkowania w zimnej wodzie.

Przy nurkowaniu w wodach o temperaturze 50°F (10°C) do 32°F (0°C) nie da się przewidzieć, przy jakiej dokładnie temperaturze automat może zamarznąć — wpływa na to zbyt wiele zmiennych.

Dostępne jest szkolenie, które omawia zagadnienia związane z nurkowaniem w tak niskich temperaturach. Wdrożenie odpowiednich procedur i środków ostrożności może znacząco zmniejszyć ryzyko wystąpienia awarii automatu i nauczyć, jak postępować, jeżeli do niej dojdzie.



INFORMACJA:

- Certyfikacja automatów oddechowych i zaworów w Unii Europejskiej nie daje dodatkowych wskazówek dotyczących używania automatów dopuszczonych do pracy poniżej 10°C (50°F), poza ogólnym zakazem używania w wodzie chłodniejszej niż 4°C (39°F) — niezależnie od stosowanych środków zaradczych.

Istnieją jednak działania, które mogą zmniejszyć ryzyko zamarzania automatu.

Oceanic przedstawia poniższe zalecenia dotyczące najlepszych praktyk, które pomagają ograniczyć to ryzyko, ale nie zastępują specjalistycznego szkolenia ani ćwiczeń w warunkach kontrolowanych.

- Najlepsze praktyki w zimnej wodzie — zmniejszenie ryzyka zamarzania automatu:
- Używaj dobrze utrzymanego, sprawnego sprzętu, przeznaczonego do nurkowania w zimnej wodzie.
- W butlach stosuj powietrze specjalnie osuszone do nurkowania w niskich temperaturach.
- Ogrzej automat, butlę, jacket/skrzydło, ocieplenie oraz samego nurka przed wejściem do wody.
- Otwieraj zawór butli powoli, aby ograniczyć gwałtowny spadek ciśnienia i wychłodzenie wnętrza automatu.
- Nie używaj inflatora jacketu, inflatora suchego skafandra ani przycisku do opróżniania z wody przed rozpoczęciem nurkowania.
- Utrzymuj drugi stopień w suchym stanie, zanim wykonasz pierwszy wdech.
- Nie oddychaj z automatu przed wejściem do wody.
- Nie wyjmuj automatu z ust podczas nurkowania.
- Nie dopuszczaj, aby niekontrolowanego swobodnego przepływu przez octopus.
- Po zakończeniu nurkowania wyjmij automat z ust.
- Przed kolejnym nurkowaniem ponownie ogrzej cały sprzęt oraz siebie.

KONFIGURACJA I NURKOWANIE

Automat oddechowy SCUBA redukuje wysokie ciśnienie powietrza znajdującego się w butli do ciśnienia oddechowego, wykorzystując dwa zawory redukcyjne.

Pierwszy stopień automatycznie zmniejsza ciśnienie wysokie do niższego ciśnienia, które wypełnia węże — jest to ciśnienie pośrednie (ISP). Ciśnienie ISP jest przekazywane węzami niskiego ciśnienia do podstawowego drugiego stopnia, który redukuje je do ciśnienia oddechowego, czyli ciśnienia otoczenia. Ciśnienie ISP jest również doprowadzane innymi węzami niskiego ciśnienia do inflatora jacketu/skrzydła, zaworu wlotowego suchego skafandra oraz alternatywnego drugiego stopnia (octopusa).

Drugi stopień, nazywany także „zaworem żądaniowym”, zamyka się i zatrzymuje przepływ powietrza, gdy nurek wykonuje wydech, oraz otwiera się, aby dostarczyć powietrze podczas wdechu. Są to konstrukcyjnie bardzo proste zawory, a przy prawidłowej konserwacji i serwisowaniu — wyjątkowo niezawodne.

OSTRZEŻENIE:

- Nieprawidłowy montaż akcesoriów może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.
- Zdecydowanie zalecamy przeprowadzanie montażu akcesoriów przez przeszkolony personel Oceanic w autoryzowanym serwisie.
- Nieprawidłowe przygotowanie pierwszego stopnia do pracy w trudnych warunkach środowiskowych, takich jak osady lub gromadzenie się lodu lub kryształków soli, może skutkować obrażeniami ciała lub śmiercią.
- W żadnym wypadku regulacja aparatu oddechowego pierwszego stopnia firmy Oceanic nie powinna być wykonywana przez osoby inne niż autoryzowany dealer Oceanic. W przeciwnym razie może dojść do awarii sprzętu pod wodą, a w konsekwencji do obrażeń ciała lub śmierci.



RYS. 1

PIERWSZY STOPIEŃ AUTOMATU ODDECHOWEGO

Praca pierwszego stopnia nie jest widoczna podczas używania automatu oddechowego. Pierwszy stopień redukuje wysokie ciśnienie powietrza z butli do ciśnienia pośredniego — około 140 psi — które może być dalej przetwarzane przez drugi stopień, aby zapewnić płynny przepływ gazu oddechowego na żądanie (czyli podczas wdechu).

Ciśnienie pośrednie zasila także inflator BCD oraz zawór napełniający suchego skafandra.

Jeśli nurkujesz z przyłączem DIN, sprawdź o-ring uszczelniający na przyłączy DIN automatu (**Rys. 1**). Jeśli jest uszkodzony — wymień go.

Sprawdź również wejście automatu pod kątem zanieczyszczeń — oczyść je lub oddaj automat do autoryzowanego serwisu, jeśli to konieczne.

PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU AUTOMATU ODDECHOWEGO NA BUTLI

OSTRZEŻENIE:

- Skontroluj zawór butli pod kątem zanieczyszczeń lub uszkodzeń; oczyść lub wymień go w razie potrzeby.
- Wysokociśnieniowe butle stwarzają ryzyko obrażeń ciała lub śmierci.
- Zachować ostrożność, aby uniknąć uderzenia w butlę lub zawór.
- Zawory butli należy zawsze otwierać bardzo powoli.
- Podczas otwierania należy zawsze kierować wylot zaworu z dala od siebie lub innych osób.



RYS. 2



RYS. 3

MONTAŻ AUTOMATU ODDECHOWEGO Z WLOTOWYM POŁĄCZENIEM JARZMOWYM

1. Odkręć śrubę jarzma / pokrętkę i zdejmij osłonę wejścia z powierzchni uszczelniającej automatu (**Rys. 2**).
2. Sprawdź powierzchnię uszczelniającą wejścia automatu pod kątem uszkodzeń i w razie potrzeby oddaj do serwisu (**Rys. 3**).
3. Umieść automat na zaworze tak, aby powierzchnia uszczelniająca automatu przylegała do o-ringa na zaworze. Sprawdź ułożenie węży — węży podstawowego drugiego stopnia powinien być poprowadzony nad prawym ramieniem nurka.
4. Dokręć śrubę jarzma / pokrętkę, aby uszczelnić połączenie z butlą — wyłącznie ręcznie, bez użycia narzędzi.
5. Jeśli podłączony jest manometr, upewnij się, że nie jest skierowany w stronę jakiegokolwiek człowieka.
6. Powoli otwórz zawór butli — napełnianie automatu powinno zająć kilka sekund.
7. Gdy automat jest już pod ciśnieniem, w pełni otwórz zawór, a następnie cofnij o pół obrotu.
8. Sprawdź manometr i obserwując go, weź kilka oddechów z automatu oddechowego. Wskaźnik ciśnienia nie powinien poruszać się podczas oddychania. Przeczytaj sekcję Nurkowanie w zimnej wodzie, aby zapoznać się z najlepszymi praktykami w zimnej wodzie, które zabraniają próbnego oddychania.

DEMONTAŻ AUTOMATU ODDECHOWEGO Z WLOTOWYM POŁĄCZENIEM JARZMOWYM

1. Po spuszczeniu ciśnienia z zaworu poluzuj śrubę jarzma / pokrętło na tyle, aby zdjąć automat oddechowy.
2. Osusz osłonę wlotu i nałóż ją na gniazdo wlotowe automatu.
3. Dokręć śrubę jarzma / pokrętło, aby zabezpieczyć osłonę na miejscu.



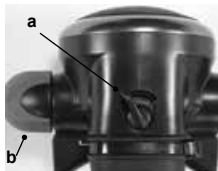
RYS. 4

MONTAŻ AUTOMATU ODDECHOWEGO Z WLOTOWYM POŁĄCZENIEM DIN

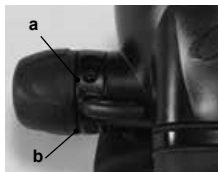
1. Zdejmij osłonę wlotu DIN (**Rys. 4**).
2. Wprowadź przyłącze DIN automatu do zaworu DIN i sprawdź ułożenie węży — wąż podstawowego drugiego stopnia powinien być poprowadzony nad prawym ramieniem nurka.
3. Jeśli podłączony jest manometr, upewnij się, że nie jest skierowany w stronę jakieś osoby.
4. Dokręć ręcznie pokrętło DIN, obracając je zgodnie z ruchem wskazówek zegara, wyłącznie do momentu uzyskania szczelności — bez użycia narzędzi.
5. Powoli otwórz zawór butli — napełnianie automatu powinno zająć kilka sekund.
6. Gdy automat jest już pod ciśnieniem, w pełni otwórz zawór, a następnie cofnij o pół obrotu.
7. Sprawdź manometr i obserwując go, weź kilka oddechów z automatu oddechowego. Wskaźnik ciśnienia nie powinien poruszać się podczas oddychania.
8. Przeczytaj sekcję Nurkowanie w zimnej wodzie, aby zapoznać się z najlepszymi praktykami w zimnej wodzie, które zabraniają próbnego oddychania.

DEMONTAŻ AUTOMATU ODDECHOWEGO Z WLOTOWYM POŁĄCZENIEM DIN

1. Zakręć zawór butli, obracając pokrętkę zaworu zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
2. Naciśnij przycisk opróżniania z wody na drugim stopniu, aby spuścić ciśnienie — potwierdź na manometrze, że układ jest całkowicie rozhermetyzowany.
3. Po całkowitym spuszczeniu ciśnienia poluzuj pokrętkę DIN i zdejmij automat oddechowy.
4. Osusz osłonę wejścia DIN i załóż ją na gniazdo DIN automatu.
5. Upewnij się, że osłona jest prawidłowo i pewnie osadzona na wlocie DIN (**Rys. 4**).



RYS. 5



RYS. 6

REGULACJE PRZED WEJŚCIEM DO WODY

Jeśli automat jest wyposażony w przełącznik Venturi dive/pre-dive (**Rys. 5/6-a**), ustaw go w pozycji „+” (dive). Obróć pokrętkę regulacji siły wdechu (**Rys. 5/6-b**) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara aż do oporu, a następnie obróć je o jeden pełny obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

REGULACJE PODCZAS NURKOWANIA

Pokrętkę regulacji siły wdechu (**Rys. 5 i 6**) można obracać, aby dopasować opór oddychania do własnego komfortu.

REGULACJE PO ZAKOŃCZENIU NURKOWANIA

Jeśli automat posiada przełącznik Venturi dive/pre-dive, ustaw go w pozycji „-” (pre-dive).

Naciśnij przycisk opróżniania z wody na drugim stopniu, aby spuścić ciśnienie, i potwierdź na manometrze, że układ jest całkowicie rozhermetyzowany.

PIELĘGNACJA PO ZAKOŃCZENIU NURKOWANIA

- Po użyciu automat oddechowy należy wyczyścić i wysuszyć przed odłożeniem do przechowywania.
- Przed przystąpieniem do czyszczenia automatu oddechowego należy upewnić się, że założona jest osłona wlotu. Jeśli automat jest wyposażony w pokrętło regulacji wysiłku oddechowego, należy obrócić nim do kliknięcia w prawo.
- Najlepszym sposobem czyszczenia automatu oddechowego jest umieszczenie go na butli, zwiększenie ciśnienia w aparacie oddechowym, a następnie zanurzenie automatu oddechowego i butli w pojemniku z ciepłą, świeżą wodą oraz pozostawienie na co najmniej 30 minut.
- W razie braku butli należy upewnić się, że osłona wlotu jest dobrze zamocowana i zanurzyć automat oddechowy w płytkim pojemniku z ciepłą wodą na co najmniej 30 minut.
- Po wyczyszczeniu należy przetrzeć automat oddechowy ręcznikiem i powiesić do wyschnięcia na powietrzu.
- Nie przechowywać automatu oddechowego z ciasno zwiniętymi węzami.

NAPRAWY I SERWIS

OSTRZEŻENIE:

- **NIE WOLNO** podejmować prób demontażu lub naprawy pierwszego lub drugiego stopnia, lub regulacji pierwszego stopnia. Niezastosowanie się do tego zakazu może doprowadzić do nieprawidłowego działania urządzenia pod wodą, a w konsekwencji do poważnych obrażeń ciała lub śmierci. Spowoduje również unieważnienie ograniczonej gwarancji automatu oddechowego.

Jeśli jakiegokolwiek element posiadanego zestawu automatu oddechowego wymaga naprawy lub

serwisu, oddaj go do lokalnego autoryzowanego dealera Oceanic, aby został sprawdzony przez przeszkolonego serwisanta uprawnionego do wykonywania serwisu autoryzowanego przez Oceanic.

Co najmniej raz w roku cały zestaw automatu oddechowego powinien być skontrolowany i serwisowany przez autoryzowanego dealera Oceanic. Jeśli nurkujesz w trudnych warunkach lub częściej niż przeciętny nurek, wskazane jest częstsze serwisowanie (patrz wytyczne).

ROCZNY SERWIS OBEJMUJE:

- przegląd,
- całkowity demontaż,
- całkowity ponowny montaż,
- dokładne czyszczenie i ocenę części przeznaczonych do ponownego użycia,
- wymianę części jednorazowych,
- końcową regulację i testy.

Koszty rutynowego przeglądu oraz rocznego serwisu są uznawane za normalny element użytkowania i nie są objęte ograniczoną gwarancją automatu oddechowego.

Jeśli zgłaszasz roszczenie z tytułu gwarancji lub zamawiasz części serwisowe w ramach zarejestrowanej umowy serwisowej, dostarcz do autoryzowanego dealera Oceanic odpowiednie dokumenty (tj. kartę, paragony oraz historię serwisową) w momencie przekazania automatu do serwisu.

WYTYCZNE DOTYCZĄCE MINIMALNYCH ODSTĘPÓW MIĘDZY SERWISAMI AUTOMATÓW ODDECHOWYCH OCEANIC

Ze względu na różnice w sposobie użytkowania oraz czasie przechowywania sprzętu Oceanic poniższe wytyczne i odstępy należy traktować jako orientacyjne. Decyzja o faktycznej częstotliwości serwisu należy do właściciela danego sprzętu. Wskazane przeglądy i (lub) czynności serwisowe mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowanego dealera Oceanic.

SPRZĘT NALEŻĄCY DO UŻYTKOWNIKA, WYKORZYSTYWANY W NURKOWANIU REKREACYJNYM:

- Sprzęt używany do 100 nurkowań rocznie — powinien być kontrolowany co najmniej raz w roku.
- Sprzęt używany ponad 100 nurkowań rocznie — powinien być serwisowany po każdym 100 nurkowaniach, przed dalszym użyciem.
- Sprzęt przechowywany przez okres ponad 6 miesięcy — powinien zostać skontrolowany lub poddany serwisowi, jeśli jest to konieczne, przed użyciem.

SPRZĘT WYKORZYSTYWANY DO SZKOLEŃ NURKOWYCH LUB WYNAJMU:

- Sprzęt powinien być kontrolowany przed każdym użyciem.
- Sprzęt powinien być serwisowany co najmniej raz na 6 miesięcy, niezależnie od liczby wykonanych nurkowań.
- Sprzęt powinien być serwisowany po każdym 100 nurkowaniach, przed dalszym użyciem.
- Sprzęt przechowywany przez okres ponad 3 miesięcy — powinien zostać skontrolowany lub poddany serwisowi, jeśli jest to konieczne, przed użyciem.

NIEZALEŻNIE OD WŁASNOŚCI LUB PRZEZNACZENIA:

- Sprzęt powinien być sprawdzany/serwisowany, jeśli wykazuje jakiegokolwiek oznaki wycieku, nieprawidłowego działania, swobodnego przepływu, pogorszenia stanu lub niewłaściwej wydajności lub wysiłku oddechowego.
- Sprzęt należy poddać przeglądowi/serwisowi, jeśli filtr wlotowy pierwszego stopnia wykazuje jakiegokolwiek oznaki pozostałości lub odbarwienia.
- Sprzęt musi być kontrolowany raz w roku, a następnie serwisowany w razie potrzeby lub co dwa lata — w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

DOKUMENTACJA

Model pierwszego stopnia: _____ Numer seryjny pierwszego stopnia: _____

Model drugiego stopnia: _____ Numer seryjny drugiego stopnia: _____

Model octopusa: _____ Numer seryjny octopusa: _____

Data zakupu _____ Dealer Oceanic _____

Numer telefonu dealera: _____

KARTA PRZEGLĄDÓW/SERWISU

DATA	WYKONANY SERWIS	DEALER

PAROWANIE PIERWSZEGO I DRUGIEGO STOPNIA AUTOMATU ODDECHOWEGO OCEANIC

DRUGI STOPIEŃ

		ZEO	ALPHA8 ^{SP}	ALPHA10	DELTA5	ALPHA10OCTO	SLIMLINE3
		 EN250A:2014	 EN250:2000	 EN250A:2000	 EN250A:2000	 EN250A:2000	
PIERWSZY STOPIEŃ	FDXi	 EN250A:2014	✓				
	SP5	 EN250A:1993>10C		✓			✓
	CDX	 EN250A:2014		✓		✓	
	EDX	 EN250A:2014			✓	✓	
	SPX	 EN250A:2014		✓		✓	

 OSTRZEŻENIE:

- Automaty oddechowe zakwalifikowane jako urządzenia ewakuacyjne powinny posiadać oznaczenie CE z literą „A”, tj. EN250A:20XX.
- Urządzenia do nurkowania skonfigurowane i używane przez więcej niż jednego nurka w tym samym czasie nie mogą być używane na głębokościach większych niż 30 m i w wodzie o temperaturze niższej niż 10°C.

UWAGI



Bezpłatna infolinia: 1-888-270-8595

www.oceanicworldwide.com

Wer. 10/2025 OC.01.05.0001