



DROOGPAK HANDLEIDING

Richtlijn
89/686/EEG

Referentienormen
EN 14225-2:2005

Testinstantie **RINA**(registratienummer 0474)

CE-TYPEGOEDKEURING
CERTIFICAAT nr. PPE334805CS

Maximale diepte:
goedgekeurd tot 200 meter

INHOUD

TITEL	PAG.
UW AANKOOP, ONS BEDRIJF EN LEVENSLANGE GARANTIE	2
DEFINITIES	3
MATERIALEN EN METHODEN	4
OPTIES VOOR CONFIGURATIE	10
BARE 'PRO DRY' DROOGPAKKEN	13
BARE 'TECH DRY' DROOGPAKKEN	15
DE IN- EN UITLAATVENTIELEN GEBRUIKEN	20
VERZORGING EN ONDERHOUD	23
TIPS VOOR DROOG DUIKEN EN PROBLEMEN OPLOSSEN	25
DROOGPAKISOLATIE EN ONDERKLEDING	28
AANTEKENINGEN	32
ONDERHOUDSDOSSIER	33

De informatie over BARE droogpakken in deze handleiding is juist en actueel op het moment dat de handleiding in mei 2014 werd samengesteld. Voor uw eigen veiligheid raden wij u aan om voor actuele informatie en aanbevelingen naar www.baresports.com te gaan.

Les informations dans ce manuel sont courantes et exactes à partir de mai 2014 aux spécifications des combinaisons étanches BARE. Pour s'assurer de votre sécurité et que vous suivez les informations et les avis courants, prière de vous référer à notre site web www.baresports.com

Ce manuel est aussi disponible en Français.



DE JUISTE KEUZE

Dank u wel dat u heeft gekozen voor een BARE droogpak. U mag ervan uitgaan dat u vele jaren met plezier in het droogpak zult duiken. Uw droogpak is het toonbeeld van vakmanschap en wij geven er niet voor niets levenslange garantie op. Het is ons streven om alles wat we doen, ook goed te doen. Wij zullen uw verwachtingen dan ook onverminderd overtreffen met een ongeëvenaarde klantenservice, nieuwe producten en innovatie binnen de markt, zoals onze garantie.

Duik veilig en geniet!

ONS BEDRIJF

Al meer dan 40 jaar ontwerpt en produceert BARE natpakken en droogpakken voor duikers, watersporters, de offshore en overleven op zee. Tegenwoordig wordt BARE gedistribueerd en verkocht in ruim 54 landen en het merk is dan ook wereldleider op het gebied van beschermende kleding voor op en in het water. Het hoofdkantoor van BARE is gevestigd aan de westkust van Canada (British Columbia), sinds jaar en dag 's werelds beste bestemming voor koudwaterduiken. Gezien de extreme omstandigheden is deze regio voor BARE een perfecte testlocatie.

Bij BARE werken we voortdurend aan verbetering van de technologie waarmee onze producten worden vervaardigd, zodat u zelfs onder de meest extreme omstandigheden optimaal kunt genieten van uw favoriete activiteit in het water.

LEVENSLANGE GARANTIE VAN BARE

BARE is de **eerste en enige fabrikant van droogpakken** die levenslange garantie op naden en fabricagefouten geeft. BARE honoreert gedurende de gehele levensduur van het droogpak alle claims met betrekking tot naden en fabricagefouten die niet voortvloeien uit normale slijtage, onjuist gebruik of onachtzaamheid - ook als u niet de eerste eigenaar bent. Wij staan voor wat wij doen, omdat u alleen het beste verdient.

DEFINITIES

Bepaalde aspecten van duiken in het algemeen en duiken in een droogpak in het bijzonder kunnen gevaarlijk zijn indien deze worden genegeerd of niet goed worden begrepen.

BARE benadrukt in deze handleiding voor droogpakken op diverse manieren hoe belangrijk het is dat de richtlijnen worden gevolgd.

!!! GEVAAR !!!

Een direct gevaarlijke situatie die, tenzij deze wordt vermeden, ernstig letsel of de dood tot gevolg heeft.

!! WAARSCHUWING !!

Een mogelijk gevaarlijke situatie die, tenzij deze wordt vermeden, kan leiden tot de dood of ernstige beschadiging van het droogpak, wat weer de dood of ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

! BELANGRIJK !

Een mogelijk gevaarlijke situatie die, tenzij deze wordt vermeden, licht tot matig letsel of beschadiging van het droogpak tot gevolg kan hebben.

Als bepaalde informatie in deze handleiding naar uw mening niet begrijpelijk, niet duidelijk of ontoereikend is, verzoeken wij u contact op te nemen met de BARE dealer in uw buurt of met de klantenservice van BARE.

Noord-Amerika

T: +1 888 270 8595

F: +1 714 375 1435

E: dive@baresports.com

Internationaal

T: +356 21 693323

F: +356 21 693343

E: customerservice@baresports.eu

MATERIALEN EN METHODEN

BARE levert diverse lijnen droogpakken die gemaakt zijn van verschillende materialen, zoals neopreen, butyl-trilaminaat en polyurethaan. Als duiker kiest u het materiaal en de constructie die het best passen bij de duiken die u maakt.

NEOPREEN

Neopreen is een kunstmatige rubbersamenstelling die in combinatie met de juiste stof een voortreffelijke materiaalsoort voor droogpakken is - het is sterk en rekbaar. BARE levert neopreen in drie variaties: compressed (samengedrukt), compressed-density (samengedrukt met hoge dichtheid) en standaard.

Waarom wordt neopreen samengedrukt? Platen standaard neopreen met een 'gesloten cel'-structuur bevatten miljoenen heel kleine met gas gevulde cellen of 'bellen' waardoor het product drijfvermogen en warmte-isolatie biedt. De Wet van Boyle –één van de natuurkundige wetten die elke duiker hoort te kennen– stelt dat het volume van een gas omgekeerd evenredig is aan de omringende druk.

Dit betekent voor het gas in de platen neopreen dat wanneer de omgevingsdruk tijdens het afdalen toeneemt, de belLEN worden samengedrukt en dus kleiner worden. Een deel van het drijfvermogen en de warmte-isolatie die het neopreen aan de oppervlakte biedt, gaat verloren. In de context van het duiken wil dit zeggen dat de onderkleding die een duiker draagt, aan de oppervlakte –toen het materiaal de oorspronkelijke dikte had– toereikend was, maar dat de isolatiewaarde op diepte onvoldoende is om de duiker warm te houden.

Wanneer het neopreen al in de fabriek –vóór productie van het pak– wordt samengedrukt, verandert de celstructuur. Het effect van de druk op diepte op de al samengedrukte cellen is dan minder groot en in het geval van een product van 2 mm dik extreem samengedrukt neopreen nagenoeg nihil. Het verschil in drijfvermogen en warmte-isolatie op diepte is zeer klein en het pak doet denken aan een membraan- of shell-achtig pak met het voordeel dat het altijd enige thermische bescherming biedt en rekbaar blijft.

De lucht of het gas tussen het pak en het lichaam van de duiker is nog altijd onderhevig aan de Wet van Boyle en zal ongeacht het materiaal en de constructie van het droogpak op diepte worden samengedrukt. Het verlies aan inwendig volume gaat gepaard met verlies aan drijfvermogen wanneer de diepte toeneemt - de duiker ervaart dit in de vorm van 'paksqueeze' (het pak drukt op het lichaam). Om dit tegen te gaan moet er tijdens de afdaling altijd lucht of gas in het pak geblazen worden en moet het pak tijdens de optstijging als de lucht of gas weer uitzet, ontluicht worden. Iets anders waarmee met het oog op de regeling van het drijfvermogen rekening moet worden gehouden, is dat naarmate lucht of het gasmengsel tijdens de duik wordt geademd, de duikfles zelf meer drijfvermogen krijgt. Ook deze verandering moet door de duiker gecompenseerd worden.

2 mm compressed neopreen. (XCS2 droogpakken)

De neopreenfabrikant produceert in lijn met onze specificaties eerst platen van 7 mm dik neopreen. Deze worden vervolgens in een machine geplaatst en aan de hand van een combinatie van warmte, tijd en mechanische druk samengedrukt tot een dikte van 2 mm. Het rubber wordt aan beide zijden voorzien van een voering zodat het droogpakmateriaal prettig op de huid aanvoelt en aan de buitenzijde tegen een stootje kan.

Door deze extreme compressie van 7 mm naar 2 mm is dit materiaal de beste optie voor een stabiel drijfvermogen en stabiele warmte-isolatie bij veranderende diepte. De duiker kiest zelf het onderpak dat voor de geplande duik optimale isolatie biedt.

Dit neopreen is een uitstekende keuze voor diepere duiken.

4 mm compressed density neopreen. (CD4 droogpakken)

4 mm compressed density neopreen is niet hetzelfde als compressed neopreen. Voor de productie wordt gebruikgemaakt van een gemodificeerde chemische formule. Het resultaat is een rubber met een zeer hoge dichtheid, dat hoewel het oorspronkelijk geen dikker neopreen was dat is samengedrukt, toch meer weerstand tegen compressie biedt dan standaardneopreen.

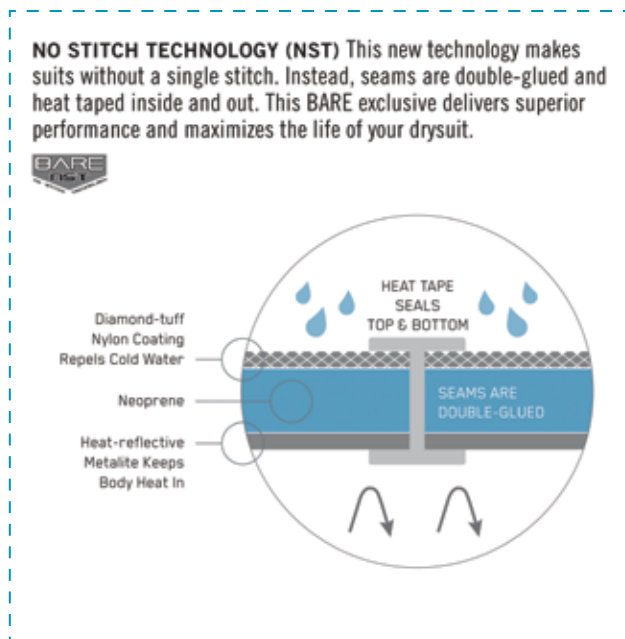
Dit neopreen is uitstekend voor mensen die voor hun plezier of hun werk duiken in middeldiep water.

6 mm standaardneopreen. (D6 droogpakken)

Bij BARE heeft u alle keuze. Droogpakken van het traditionele niet-samengedrukte neopreen, waren vele jaren de norm binnen de duikindustrie en de heavy-duty droogpakken van BARE waren decennia lang het werkpaard voor de beroepsduiker. Hoewel het drijfvermogen en de warmte-isolatie van dit neopreen minder stabiel zijn bij toenemende diepte, geven veel ervaren duikers nog altijd de voorkeur aan een traditioneel neopreen pak.

Dit materiaal biedt beroepsduikers die lange uren maken in ondiep tot middeldiep water, maximale warmtebescherming.

**Afbeelding:
BARE
neopreen-
constructie
(NST).**



LAMINAAT

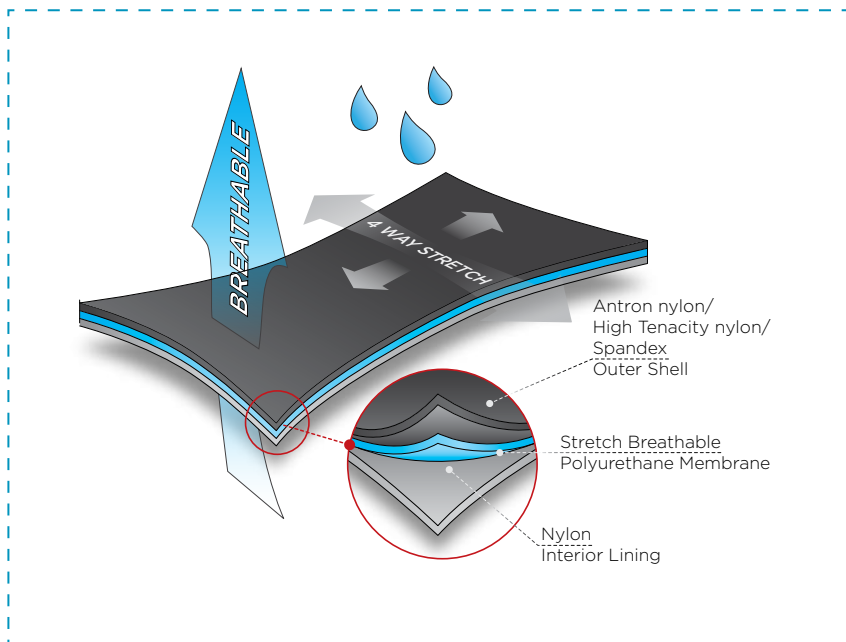
Butyl is een synthetisch rubber dat uitermate geschikt is voor droogpakken: het laat geen lucht door, is bestand tegen een groot aantal chemicaliën en blijft flexibel, ook bij zeer lage temperaturen.

BARE maakt voor de trilaminaat pakken gebruik van een 'platte' naad – de sterkste naad die we kunnen produceren. Met een speciale machine worden twee delen materiaal tegen elkaar gerold. Deze naad wordt daarna dubbel gestikt. Vervolgens passen we onze eigen technologie voor het aftapen van naden toe. Het resultaat is een waterdichte naad die zo goed is dat we er levenslange garantie op geven.

- a) Antron nylon/ballistisch nylon/spandex aan de buitenkant, waterdicht, ademend membraan van polyurethaan en een nylon binnenvoering (SB SYSTEM).

Dit REKBARE, ADEMENDE trilaminaat, exclusief van BARE, staat voor ongekend comfort en flexibiliteit onder water en een gebalanceerde lichaamstemperatuur boven water.

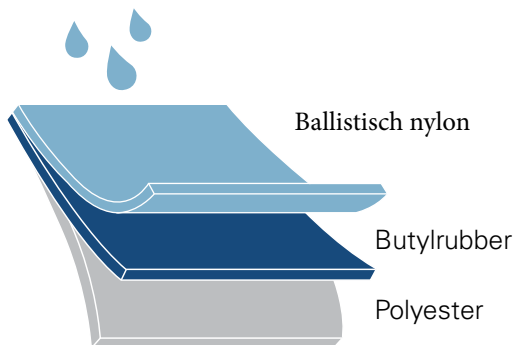
- b) Ballistisch nylon/butyl/polyester trilaminaat.
(HDC Tech Dry)



Afbeelding: Materiaal BARE SB SYSTEM.

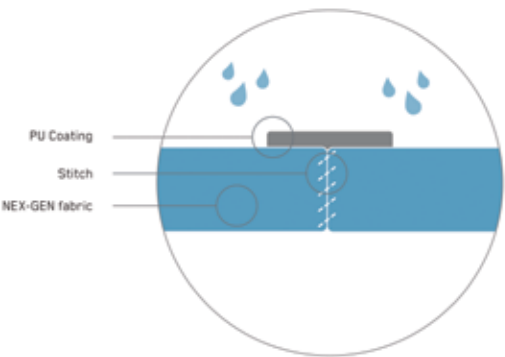
Dit materiaal bestaat uit een laag butylrubber met een binnenvoering van nylon en aan de buitenzijde het uitermate sterke Cordura. Dit is het sterkste, meest robuuste materiaal dat wij voor onze pakken gebruiken.

**Afbeelding:
BARE
trilaminaat.**



**Afbeelding:
BARE
Constructie van
bilaminaat
(SWT).**

SEAM-WELDED TECHNOLOGY (SWT) Using hot air, a polyurethane coated tape is applied to a sewn seam. This activates the glue on the tape, combining the seam and tape into a weld. The combination actually becomes stronger than the surrounding material—creating an unbreakable seam.



c) **Bilaminaat**
(NEX-GEN)

Het materiaal van het Nex-Gen pak bestaat uit een robuuste en tegelijk comfortabele laag nylon aan de binnenkant en een buitenlaag van uitermate sterk polyurethaan laminaat met reliëf. Voor de naadconstructie is gekozen voor onze beproefde platte naad, die aan de buitenzijde is afgewerkt met polyurethaan tape. Op deze naad geven we levenslange garantie.

WATERDICHTHE RITS

BARE levert de droogpakken met een frontrits (TECH DRY) of een rugrits (PRO DRY). Hoe u het droogpak aan- en uittrekt, is afhankelijk van de positie van de rits.

!!! GEVAAR !!!

Het is buitengewoon belangrijk dat u voorzichtig omgaat met de rits, welk droogpak u ook gebruikt. Als u het pak bij de uiteinden van de rits te ver open spreidt, kan de rits beschadigd raken.

Smeer de rits altijd met het bijgeleverde smeermiddel. Hierdoor worden wrijving en corrosie beperkt en gaat de rits langer mee. Het vervangen van een droogpakrits is een dure aangelegenheid.

!! WAARSCHUWING !!

Trek de ritsslede uitsluitend in de richting van de rits. Trek de ritsslede niet een andere kant op of van het pak af.

Er komt dan veel spanning op de tandjes te staan. In de loop van de tijd kunnen de tandjes loslaten.

!! WAARSCHUWING !!

Doe de rits rustig dicht. Als u onnodige weerstand voelt, FORCEER DE RITS DAN NIET.

Let op dat de onderkleding en de ritslap niet in de ritsslede vast komen te zitten.

Pak het lusje van de ritsslede met wijsvinger en duim vast en steek uw middelvinger tussen de ritsslede en de flap van de rits of onderkleding. Op die manier kan de onderkleding of flap niet in de slede vast komen te zitten. U zult zien dat u het pak binnen de kortste keren aantrekt alsof u niet anders gewend bent. Wees altijd voorzichtig met de rits en de seals: er mag niet te veel spanning op komen te staan.

OPTIES VOOR CONFIGURATIE

OPTIES VOOR NEKSEAL

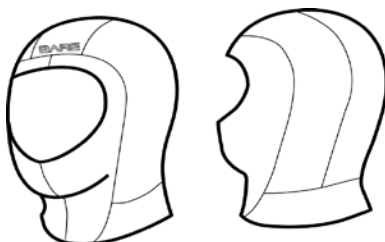
a) Neopreen 3 mm N1S 'omslag'-nekseal

! BELANGRIJK !

Wanneer de neopreen nekseal wordt omgeslagen, sluit deze waterdicht af.

Vouw de neopreen nekseal ongeveer 6 à 8 cm naar binnen zodat de gladde buitenzijde tegen uw huid zit. Let op dat er geen haar of kleding onder de nekseal zit.

Als uw droogpak ook een neopreen warmtekraag heeft, doet u dan het halsdeel van de droge kap onder de kraag zodat u zo warm mogelijk blijft.



b) Latex en siliconen nekseals

!! WAARSCHUWING !!

Gebruik nooit uw nagels en doe de nekseal voorzichtig over uw hoofd. Trek nooit aan het dunne deel – dit kan scheuren of beschadigd worden door uw nagels.

! BELANGRIJK !

Het is niet nodig en het wordt ook niet geadviseerd om de seals om te slaan.

Vlakbij de bovenkant van de nekseal ziet u cirkelvormige randen. Aan de hand hiervan kunt u de nekseal op maat maken wanneer deze te strak zit.

Knip met een scherpe schaar één ring tegelijk af totdat de nekseal nog steeds goed aansluit, maar niet meer onprettig aanvoelt.

! BELANGRIJK !

Als u te veel ringen afknijpt, wordt de nekseal te groot voor u en komt er water in het pak. In dat geval is er maar één oplossing – een nieuwe nekseal!

OPTIES VOOR POLSSEAL

a) Neopreen 3 mm N1S 'omslag'-polsseals

! BELANGRIJK !

Wanneer een neopreen polsseal wordt omgeslagen, sluit deze waterdicht af.

Steek uw hand helemaal door de polsseal en sla de seal om. Pak het neopreen van de polsseal ongeveer 2-3 cm vanaf uw hand met duim en wijsvinger vast. Trek het materiaal weg van uw pols en druk de seal met uw middelvinger ongeveer 4 à 5 cm naar binnen.

Herhaal dit met de hele omtrek van de seal. U zult merken dat naarmate u meer materiaal naar binnen omslaat, de seal strakker om uw pols zit. Wanneer er tijdens de duik water in het pak loopt, slaat u een groter deel van de polsseal naar binnen om.

b) Neopreen 5 mm N1S Straight Through Seals

! BELANGRIJK !

De 5 mm straight through neopreen polsseal sluit waterdicht af zonder dat deze hoeft worden omgeslagen.

Als uw BARE droogpak is voorzien van 5 mm N1S straight through seals, is de seal glad aan de binnenzijde die op uw huid aansluit. De seal sluit hierdoor goed, snel en eenvoudig af. Omslaan is niet nodig. U hoeft enkel uw hand door de seal te steken en op te letten dat er geen (onder)kleding onder de seal zit. Als u de seal moeilijk over uw pols krijgt, brengt u dan talkpoeder of sop op de seal aan.

c) Latex of siliconen polsseals

!! WAARSCHUWING !!

Wanneer u een latex seal over uw pols trekt, doet u dit dan voorzichtig en gebruik niet uw nagels. Trek nooit aan het dunne deel – de seal kan scheuren of beschadigd worden door uw nagels.

! BELANGRIJK !

Het is niet nodig en het wordt ook niet geadviseerd om latex of siliconen seals om te slaan.

Bestuif de binnenzijde van de seals met talkpoeder (meegeleverd). Zo glijdt de seal soepeler over uw hand.

Zodra de seal op de juiste positie om uw pols zit, strijkt u vouwen en kreukels eruit zodat de seal vlak op de pols ligt met het uiteinde net voorbij het polsgewricht.

d) Droge handschoenen, klemsysteem, borgsysteem en manchetringen

!! WAARSCHUWING !!

Als uw pak is voorzien van droge handschoenen, een klemsysteem, een borgsysteem en manchetringen, vindt u meer informatie in de handleiding van het desbetreffende product.

LAARZEN

HD BARE Boots en Tech Boot

Veel duikers geven de voorkeur aan een heavy-duty laars die aan het pak vastzit. De HD BARE Boot heeft een robuuste zool en biedt stabiliteit op diverse ondergronden. De HD BARE Boot zit standaard op vele BARE droogpakmodellen. Optioneel is ook de Tech Boot leverbaar, die speciaal is ontwikkeld voor de technische/grotduiker.

4 mm vaste Compressed density sokken en TREK Boots

Een optie die het overwegen waard is, is dat u kiest voor 'sokken' van neopreen en daarnaast ook de BARE Trek Boots aanschaft. De Trek Boots zijn speciaal ontworpen voor gebruik met de sokken. Comfortabel en uw voeten zijn goed beschermd. De TREK Boots bieden ondersteuning voor de enkel, hebben een stevige zool en kunnen worden gebruikt met de meeste vinnen met open hiel. Dankzij de combinatie van veters aan de voorkant en een klittenbandsluiting op de enkel kan er tijdens de duik geen extra lucht naar de voeten stromen.



Ook maken de sokken het mogelijk om de pijp binnenste buiten te keren zodat het pak na het spoelen sneller droog is.

BARE 'PRO DRY' DROOGPAKKEN

XCS2 Pro Dry • CD4 Pro Dry • D6 Pro Dry
• Trilam Pro Dry • NEX- GEN Pro Dry

HET DROOGPAK AANTREKKEN

! BELANGRIJK !

Raadpleeg de desbetreffende pagina's in de handleiding voor de diverse modellen nek- en polsseal, de manchetrings en handschoenen en de laarzen die voor uw pak leverbaar zijn. Lees de aanwijzingen voor het aan- en uitrekken van, de verzorging van en het onderhoud aan het droogpak goed door en ga pas verder als u alles begrijpt.

!!! GEVAAR !!!

Wanneer de juiste procedures u niet duidelijk zijn, kan dit resulteren in schade aan het pak, defecten tijdens de duik en ernstig letsel of de dood..

Let op dat de waterdichte rugrits helemaal open is. Doe één been in het pak, trek de laars goed aan en trek het pak tot dijhoogte op. Doe hetzelfde met de andere pijp. ***Zet geen overmatige kracht op de uiteinden van de rits.***

Trek het pak omhoog tot de mouwen en nekseal op borsthoogte hangen. Let op dat het pak goed zit in het kruis en op de heupen.

Zodra het onderste deel van het pak goed zit, trekt u het pak tot aan uw hals omhoog, pakt u de duimlus van de onderkleding vast en steekt u één arm in de mouw. Laat de duimlus los zodra uw hand bij de polsseal is. Let op dat er geen onderkleding onder de polsseal zit. Doe hetzelfde met de tweede mouw.

! BELANGRIJK !

Zorg dat er geen overmatige kracht op de rits wordt uitgeoefend wanneer u uw armen in de mouwen steekt.

Houd met één hand aan weerszijden van de nekseal vast aan het bovenste deel van de rits, buig uw hoofd voorover en trek de nekseal over uw hoofd. Doe uw hoofd weer omhoog en laat de nekseal helemaal over uw hoofd glijden.

! BELANGRIJK !

**Schuif de nekseal met uw handpalmen tot onder de kin.
Gebruik nooit uw nagels.**

De rugrits dichtdoen

! BELANGRIJK !

Probeer een rugrits nooit zelf dicht te doen.

Vraag altijd uw buddy om de rugrits dicht te trekken. Vertel uw buddy hoe hij dit op de juiste manier doet. Wanneer u het pak enkele malen heeft gebruikt, zal het dicht- en opendoen van de rits steeds makkelijker gaan.

! BELANGRIJK !

Trek de ritsslede uitsluitend in de richting van de rits. Trek de ritsslede niet een andere kant op of van het pak af.

Er komt dan veel spanning op de tandjes te staan. In de loop van de tijd kunnen de tandjes loslaten.

! BELANGRIJK !

**Doe de rits rustig dicht. Als u onnodige weerstand voelt,
FORCEER DE RITS DAN NIET.**

Let op dat de onderkleding en de ritsflap niet in de ritsslede vast komen zitten.

Pak het lusje van de ritsslede met wijsvinger en duim vast en steek uw middelvinger tussen de ritsslede en de flap van de rits of onderkleding. Op die manier kan de onderkleding of flap niet in de slede vast komen te zitten.

U zult zien dat u het pak binnen de kortste keren aantrekt alsof u niet anders gewend bent. Wees altijd voorzichtig met de rits en de seals: er mag niet te veel spanning op komen te staan.

HET PAK UITTREKKEN

Vraag uw buddy om de waterdichte rits te openen.

! BELANGRIJK !

Wanneer u een droogpak met rugrits uittrekt, moet u vooral geen overmatige kracht op de uiteinden van de rits uitoefenen.

Zodra het pak tot op de knieën uit is, haalt u één voor één uw benen uit de pijpen.

Let op dat het bovenstuk van het droogpak niet over de grond sleept wanneer u het onderste deel uittrekt.

Kijk uit dat u niet op de polsseals of de rits stapt. Als u het pak uittrekt terwijl u op een droog en schoon matje staat, houdt u droge voeten en komt er geen vuil van de grond in en op het pak en de rits.

BARE 'TECH DRY' DROOGPAKKEN

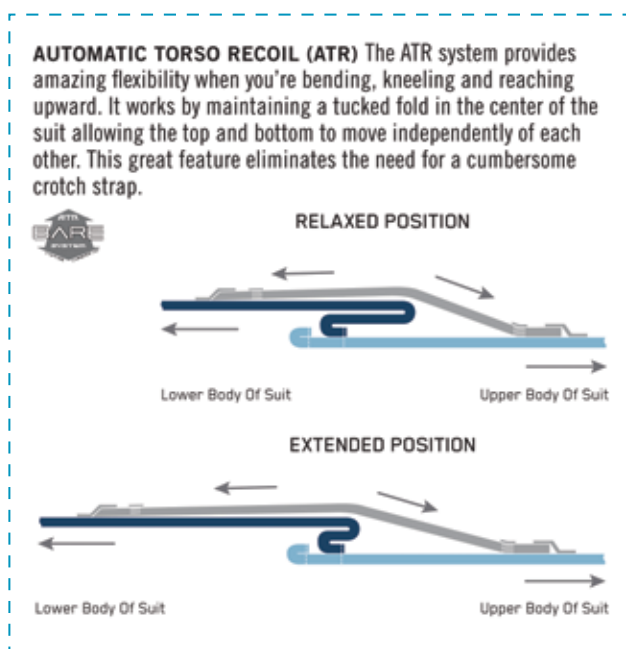
**SB STYSTEM • HDC Tech Dry • XCS2 Tech Dry •
Trilam Tech Dry**

Veel duikers hebben het liefst een droogpak dat ze zonder hulp kunnen aantrekken. Met de BARE Tech Dry pakken kan dat.

ATR (Automatic Torso Recoil) systeem op HDC Tech Dry

In het geval van een frontrits is het bovendeel van het droogpak langer zodat u de nekseal over uw hoofd kunt trekken zonder uw nek en de rits te overbelasten. Deze extra lengte is mogelijk dankzij BAREs gepatenteerde ATR-systeem, een traditionele kruisband of de nieuwste materialen die uitermate rekbaar zijn. Het ontwerp van de HDC Tech Dry van BARE is uniek en gepatenteerd – speciaal voor het aan- en uittrekken is gebruikgemaakt van extra materiaal, dat automatisch wordt ingetrokken wanneer u het pak draagt.

Dit pak bestaat uit een boven- en een onderstuk. De onderste helft reikt bijna tot borsthoogte en omvat ook het extra materiaal dat wordt weggevouwen rond uw middel. Het opgevouwen materiaal wordt op zijn plaats gehouden door een elastische tailleband die rondom vastzit aan het onder- en het bovenstuk van het pak. Dankzij deze tailleband kan het extra materiaal worden uitgerold indien nodig, en wordt het weer weggevouwen wanneer het niet nodig is. Dit gebeurt automatisch. U hoeft dus geen bretels te verstellen en heeft ook geen kruisband nodig. Het pak wordt 'langer' gemaakt wanneer bij het aantrekken van het droogpak de nekseal over het hoofd moet worden getrokken.



HET DROOGPAK AANTREKKEN

! BELANGRIJK !

Raadpleeg de desbetreffende pagina's in de handleiding voor de diverse modellen nek- en polsseal, de manchetringen en handschoenen die voor uw pak beschikbaar zijn. Lees de aanwijzingen voor het aan- en uitrekken en de verzorging van en het onderhoud aan de seals goed door en ga pas verder als u alles begrijpt.

!!! GEVAAR !!!

Wanneer de juiste procedure u niet duidelijk is, kan dit resulteren in schade aan het pak, defecten tijdens de duik en ernstig letsel of de dood.

Zorg dat de beschermende rits aan de buitenzijde en de waterdichte rits helemaal open zijn. Steek via de ritsopening één voor één uw been in het pak. Trek het pak zo ver mogelijk over uw been en doe hetzelfde met het andere been.

Trek het pak verder omhoog tot het onderste deel van de rits ter hoogte van uw middel zit, en het bovenste deel op uw schouderbladen rust.

Steek eerst uw linkerarm in de mouw, waarbij u met rechts de rits over uw linkerschouder doet. Doe dit langzaam en oefen geen overmatige kracht op de rits uit. Mogelijk kunt u de rits makkelijker over uw linkerschouder trekken als u iets door uw knieën gaat.

Steek uw linkerhand door de polsseal terwijl u de mouw met rechts bij de linkerpols brengt. Zodra uw vingers door de polsseal zijn, trekt u de seal met rechts over uw linkerhand. De nekseal moet zich nu direct achter uw hoofd bevinden.

Doe uw rechterarm (met de elleboog eerst) door de ritsopening, steek hem in de mouw en trek de rits over uw rechterschouder. Zodra de seals goed om de polsen zitten, trekt u het pak zo hoog mogelijk op zodat het goed in het kruis zit.

Doe de rits zo dat het bovenste deel (aan de kant van de nekseal) over uw nek loopt en het onderste deel op borsthoogte zit. De nekseal moet nu rechtop staan achter uw hoofd. Buig uw hoofd naar voren en naar rechts alsof u met uw kin uw rechtersleutelbeen wilt raken.

Ga licht door uw knieën, reik met uw handen over uw schouders en pak het bovenste deel vast zodat uw handen aan weerszijden van de nekseal zitten. Trek het pak omhoog en tegelijk naar voren. Het pak wil nu in de lengte rekken, wat mogelijk is dankzij het extra materiaal dat halverwege het pak

weggevouwen is, en het Automatic Recoil System.

Wanneer de nekseal zich boven uw hoofd bevindt, gaat u rechtop staan en laat u de nekseal zo ver mogelijk over uw hoofd glijden. Met beide handen pakt u de nekseal aan de bovenkant vast en trekt u hem over uw hoofd, net zoals u de polsseals over uw polsen trok. Zorg dat de nekseal goed over uw hoofd zit. Er mag geen haar of kleding onder de seal uit komen.

Om de rits te sluiten doet u uw borst naar voren en draait u de linkerschouder iets naar achter. Op die manier komt de rits vlak over uw bovenlichaam te liggen.

Houd de rits bovenaan met links vast en trek de slede naar beneden in de natuurlijke richting.

! BELANGRIJK !

Trek de ritsslede uitsluitend in de richting van de rits. Trek de ritsslede niet een andere kant op of van het pak af. Er komt dan veel spanning op de tandjes te staan. In de loop van de tijd kunnen de tandjes loslaten.

! BELANGRIJK !

Doe de rits rustig dicht. Als u onnodige weerstand voelt, FORCEER DE RITS DAN NIET.

Let op dat de onderkleding en de ritslap niet in de ritsslede vast komen te zitten.

Pak het lusje van de ritsslede met wijsvinger en duim vast en steek uw middelvinger tussen de ritsslede en de flap van de rits of onderkleding. Op die manier kan de onderkleding of flap niet in de slede vast komen te zitten.

U zult zien dat u het pak binnen de kortste keren aantrekt alsof u niet anders gewend bent. Wees altijd voorzichtig met de rits en de seals: er mag niet te veel spanning op komen te staan.

HET DROOGPAK UITTREKKEN

Een pak met een frontrits trekt u net zo uit als een overall. Allereerst moet u zorgen dat de beschermende rits aan de buitenzijde en de waterdichte rits allebei helemaal open zijn.

Vouw de nekseal uit zodat het nylon aan de binnenzijde tegen uw hals zit, net onder de kin.

Steek de vingers van beide handen aan weerszijden tussen de nekseal en de hals. Spreid uw vingers, rek de nekseal op naar buiten terwijl u hem tegelijkertijd omhoog trekt en u uw ellebogen naar elkaar brengt.

Terwijl u de seal recht omhoog trekt, gaat u licht door de knieën, buigt u het hoofd naar voren en uit de seal. Op dit punt zit het pak precies zoals het geval was voordat u bij het aantrekken de nekseal over uw hoofd deed.

Haal uw armen, eerst de rechterarm, uit de mouwen. Om dat te doen plaatst u de vingers van uw linkerhand zo ver mogelijk onder de polsseal van de rechtermouw.

U haalt de seal van uw pols zoals u dat ook met de nekseal deed. Alleen gebruikt u nu één hand om de seal van de pols te trekken. Dit gaat makkelijker wanneer uw hand en de seal droog zijn.

Met uw vingers aan de binnenzijde van de seal trekt u aan de seal zodat de opening groot genoeg is voor uw hand.

Haal uw arm pas helemaal uit de mouw als de rits van uw rechterschouder is. Met uw linkerkant schuift u de rits voorzichtig –zonder dat er spanning op komt te staan– over uw rechterschouder.

Dan reikt u met beide handen achter uw rug en pakt u de rechtermouw met links vast. Terwijl u aan de rechtermouw trekt, maakt u uw schouder vrij en haalt u uw arm uit de mouw. Mogelijk moet u met links enkele malen het pak van uw schouder wegduwen voordat u uw arm uit de mouw kunt halen.

Doe hetzelfde met de linkermouw. Zodra het pak tot op de knieën uit is, trekt u de laarzen uit door op uw hiel te gaan staan en haalt u één voor één uw benen uit de pijpen.

Kijk uit dat u niet op de polsseals of de rits stapt. Let op dat het bovenstuk van het droogpak niet over de grond sleept wanneer u het onderdeel uittrekt. Ga op een droog matje staan zodat er geen vuil op de rits komt en u droge voeten houdt.

DE IN- EN UITLAATVENTIELEN GEBRUIKEN

! BELANGRIJK !

Opmerking: Controleer in het geval van een nieuw droogpak of de ventielen goed in het pak zijn gedraaid.

Beide ventielen worden op een urethanen aansluiting gezet ten behoeve van een waterdichte afdichting. Hierdoor kan het ventiel indien nodig ook weer van het pak af worden gehaald.

a) Inlaatventiel

De nippel van het inlaatventiel kan 360 graden worden gedraaid zodat u de droogpakslang kunt aansluiten ongeacht hoe deze op de ademautomaat is gemonteerd. De droogpakslang heeft 3/8" draad zodat deze op de lagedrukpoort van de ademautomaat kan worden aangesloten. Dit moet worden gedaan door een erkende monteur met verstand van duikmaterialen.

Zodra de rits van het pak dicht is en de seals goed zitten, maar voordat u de duikset aantrekt, blaast u een beetje lucht in het droogpak. Hierdoor kan u uw lichaam in het pak bewegen en zal ook de onderkleding beter (gaan) zitten. Om de lucht in het pak te blazen sluit u de droogpakslang van de duikset aan op het inlaatventiel op het pak en drukt u op de knop totdat er voldoende lucht in het pak zit.

- Let vóór het aansluiten van de slang op dat er geen vuil op het ventiel en de slang zit.
- Om de slang op het inlaatventiel aan te sluiten schuift u de borgring iets naar achter, drukt u de slang op de nippel van het inlaatventiel en laat u de borgring weer los. Als de slang op het ventiel klikt, hoort u een klikgeluid.
- Let bij het aansluiten op dat de slang goed op het ventiel zit. Als u aan de slang trekt zonder de borgring naar achter te schuiven en de slang komt los van het ventiel, dan was hij niet goed aangesloten.
- Voordat u de duikset aantrekt, laat u overtollige lucht uit het pak lopen: ga op uw hurken zitten zodat de lucht naar het bovendee van het pak stroomt en druk vervolgens op de knop van het uitlaatventiel.

Dit 'ritueel' vóór de duik is een gewoonte van ervaren droogpakduikers. Het pak zit prettiger en u controleert voordat u het water in gaat, of de ventielen werken.

b) Uitlaatventiel

Alle droge duikpakken van BARE hebben een automatisch uitlaatventiel dat instelbaar is en waarmee het inwendige volume van het pak constant kan worden gehouden. Als het ventiel volledig met de klok mee wordt gedraaid, moet de druk in het pak eerst het maximum bereiken voordat de lucht wordt afgeblazen. Wordt het uitlaatventiel volledig tegen de klok in gedraaid, dan is een lichte toename van de druk in het pak mogelijk, maar alle overtollige lucht die binnenkomt, verlaat het pak direct weer via het uitlaatventiel. Het is voor het gebruik van het droogpak belangrijk dat u de werking van het uitlaatventiel begrijpt.

c) Afdalen

Wanneer u aan de oppervlakte zwemt of een positief drijfvermogen wilt behouden, moet het uitlaatventiel volledig met de klok mee zijn gedraaid. Om af te kunnen dalen laat u lucht uit het trimjacket wegstromen en draait u het uitlaatventiel tegen de klok in totdat u voelt dat uw drijfvermogen minder wordt en u begint te zakken.

! BELANGRIJK !

Goed onthouden! Om lucht uit het droogpak te laten lopen tilt u uw arm op zodat het uitlaatventiel zich op het hoogste punt van het droogpak bevindt. De lucht in het pak verplaatst zich richting het uitlaatventiel.

U kunt de lucht ook handmatig uit het pak laten lopen. U drukt dan met uw vrije hand op de knop van het uitlaatventiel. Wanneer u afdaalt en het luchtvolume in het pak neemt af, drukt u op de knop van het inlaatventiel om weer lucht in het pak te blazen. Let tegelijkertijd op of er via het uitlaatventiel lucht uit het pak ontsnapt. Als dat zo is, draait u het uitlaatventiel tegen de klok in totdat er geen bellen meer uit het pak komen. U zult zeer snel wennen aan het bedienen van het in- en uitlaatventiel tijdens de afdaling.

d) Opstijgen

Als het uitlaatventiel tijdens de opstijging helemaal open staat, wordt de lucht automatisch uit het pak afgevoerd wanneer het luchtvolume in het pak toeneemt. Dankzij deze 'handsfree' ontluchting kunt u met een relatief constante snelheid opstijgen.

Het kan gebeuren dat de lucht in het pak tijdens een snelle opstijging sneller uitzet dan deze via het uitlaatventiel 'automatisch' kan worden afgevoerd. Dat voorkomt u door uw opstijgsnelheid te verminderen en het ventiel handmatig te bedienen. Op die manier kan er meer lucht uit het pak ontsnappen.

Zodra u aan de oppervlakte bent, draait u het uitlaatventiel met de klok mee zodat u een positief drijfvermogen behoudt. Met een beetje oefening zult u na enkele duiken merken dat het gebruik van de ventielen een tweede natuur wordt. U zult merken hoe comfortabel het is om in een BARE droogpak te duiken.

HET DROOGPAK VERZORGEN EN ONDERHOUDEN

Alle droogpakken van BARE zijn gemaakt van materialen van de hoogste kwaliteit. Voor de constructie worden de modernste technologieën toegepast. De materialen waarvan uw pak is vervaardigd, zijn speciaal ontwikkeld voor duiken en zijn bestand tegen de elementen waaraan droge duikpakken worden blootgesteld. Maar uw droogpak gaat langer mee als u er enige zorg aan besteedt en het laat onderhouden. ***Wij adviseren om de ventielen van het droogpak met het oog op een goede werking elk jaar te laten controleren door een erkende monteur met verstand van duikmaterialen.***

a) Rits verzorgen

!! WAARSCHUWING !!

Controleer altijd of er niets op of tussen de rits zit waardoor de rits niet dicht kan of niet waterdicht afsluit.

Vóór elke duik brengt u smeermiddel aan op de rits – volg daarbij de aanwijzingen op de verpakking van het meegeleverde smeermiddel op.

Open en sluit de rits enkele malen nadat u het smeermiddel op de tandjes heeft aangebracht. Door de wrijving tussen de slede en de tandjes wordt het smeermiddel warm en verspreidt het zich tussen de tandjes.

Breng een klein beetje van door de fabrikant aanbevolen siliconenvet aan op het afdichtende vlak van de rits, daar waar de slede stopt als u de rits sluit. Aan de binnenzijde ziet u rubberen opstaande randjes waar het smeermiddel moet worden aangebracht. Controleer ook of zich hier geen vuil of andere materialen bevinden die een waterdichte afdichting belemmeren.

!! WAARSCHUWING !!

Gebruik voor de droogpakrits nooit smeermiddel uit een spuitbus of op basis van petroleum. Deze producten zijn slecht voor de rits en de materialen van het droogpak.

b) Na de duik

Doe de rits dicht en spoel het pak aan de buitenkant goed af met schoon leidingwater. Spoel ook de delen aan de binnenzijde die in aanraking kunnen zijn geweest met zout water, zoals de nekseal en de polsseals. Let op dat er geen zand, vuil of grind op de tandjes van de rits achterblijft.

Doe de rits open en hang het pak (indien mogelijk) over een kunststof pijp. U kunt zelf heel eenvoudig een droogpakhanger maken van een kunststof pijp met een diameter van 8 à 10 centimeter door hier een touw doorheen te trekken en de uiteinden van het touw vast te maken op een plek waar u het pak kunt laten drogen.

!! WAARSCHUWING !!

Hang het droogpak nooit op in de zon. Als gevolg van ultraviolette straling van de zon of fluorescerende verlichting gaan neopreen en rubber materialen (seals) zeer snel in kwaliteit achteruit. Voor alle duikmaterialen geldt dat ze aanzienlijk korter meegaan als u ze langere tijd aan de zon blootstelt.

c) Het droogpak opbergen

U kunt het droogpak het best opbergen op een koele, droge en stofvrije plaats op de hanger waaraan u het liet drogen. Als u het pak niet op die manier kunt opbergen, legt u het zodra het **van binnen en buiten helemaal droog is**, op de grond met de rits omlaag. Sla de laarzen naar binnen en rol de pijpen en het bovenstuk losjes op tot aan de onderzijde van de nekseal. Sla de mouwen over het opgerolde pak zodat de **open rits** een boog vormt, net zoals wanneer u het pak draagt. Doe het pak in de draagtas en berg het op. Zorg dat er **niets op de tas met het pak wordt geplaatst**.

! BELANGRIJK !

Zowel neopreen en butyl als butyltrilaminaat kunnen schade oplopen indien deze materialen worden blootgesteld aan petrochemische producten als benzine en diesel, vele industriële oplosmiddelen en reinigingsproducten met oplosmiddelen. Voorkom blootstelling aan deze chemicaliën tijdens het gebruik en het reinigen van het droogpak.

Als het pak zwaar vervuild is of is blootgesteld aan vet, olie, enzovoort, mag u het pak NIET REINIGEN MET OPLOSMIDDELEN OF REINIGINGSMIDDELEN OF ONTVETTER OP BASIS VAN OPLOSMIDDELEN. U kunt de vlekken weghalen met een combinatie van water en zeep op basis van wasmiddel. Spoel het pak met schoon leidingwater zodat er geen zeepresten op het pak achterblijven. Als u deze instructies niet opvolgt, is dit slecht voor het droogpak en kunnen de lagen van het materiaal loslaten.

TIPS VOOR DROOG DUIKEN EN PROBLEMEN OPLOSSEN

a) 'Lekken' – hoe ontstaan ze en wat kunt u doen

Als uw droogpak lekt, kan dat allerlei redenen hebben. Vaak ligt het niet aan het pak zelf. In veel, maar niet alle gevallen kan de oorzaak van een lek worden achterhaald door alle handelingen met betrekking tot het aan- en uittrekken van het pak en het duiken zorgvuldig en objectief door te nemen.

Een duiker merkt bijvoorbeeld na de duik dat zijn linkervoet nat is. Het is eerste waar u aan denkt, is dat de linkerlaars lek is. Het pak wordt gecontroleerd maar er wordt geen lek in de linkerlaars gevonden. De volgende duik komt de duiker met droge voeten boven. Dit gebeurt heel vaak. In dit geval was de onderkleding, bijvoorbeeld de sok, al nat voordat de duiker in de laars van het droogpak stapte. Tijdens de duik verplaatst het vocht zich door de lagen heen en het lijkt alsof het vocht tijdens de duik in het pak is gekomen.

De sok is tijdens transport misschien in aanraking gekomen met nat materiaal, of de duiker is vóór het aantrekken van het droogpak op een vochtige ondergrond gaan staan. Het kan ook zijn dat er tijdens het spoelen na de vorige duik een laagje water in de laarzen is blijven staan. Als het pak wordt afgeperst, is een lek in een droogpak vaak goed te zien, maar soms is er iets anders aan de hand, waar u uitsluitend door middel van objectieve analyse achterkomt.

b) Lekken repareren

Rits

Probleem: Natte arm, schouder en kruis

Mogelijke oorzaak:

- Rits niet helemaal dicht
- Onderkleding tussen de rits
- Rits is vuil (zand, pluisjes, vuil, zout, enz.)
- Rits is versleten, beschadigd of gebroken

Overige oorzaken:

- Lekkage via polsseal (water verplaatst zich naar rits)
- Lekkage via nekseal
- Lekkage via uitlaatventiel

Mogelijke oplossingen:

Let op dat de rits helemaal dicht is
Controleer of er geen onderkleding tussen de rits zit
Controleer of er geen vuil op de rits (tandjes aan binnen- en buitenkant) zit en of de rits is behandeld met smeermiddel
Controleer de rits op missende tandjes en slijtage, en kijk of hij ergens is gebroken

Seals

Probleem: **Natte arm(en), borst, schouder en kruis**

Mogelijke oorzaak: Neopreen seal niet of niet goed naar binnen omgeslagen
Onderkleding onder de seal
Seals hebben niet de juiste maat
Seals zijn gescheurd, laten los van pak of er zit een gaatje in
Haar onder de nekseal
Het kan een ander lek zijn, zie overige problemen

Mogelijke oplossingen:

Lees de instructies onder 'Het pak aantrekken en uittrekken' in deze handleiding
Vervang de seals als deze beschadigd of te veel opgerekt zijn, of laat ze aanpassen zodat ze weer goed passen

Ventielen

Probleem: **Natte arm(en), borst, schouder en kruis**

Mogelijke oorzaak: Ventiel zit niet goed op pak
Ventielaansluiting laat los van pak
Ventielen zijn vuil of er zitten pluisjes van onderkleding in
Inwendig membraan van uitlaatventiel is beschadigd of zit niet goed
Het kan een ander lek zijn, zie overige problemen

Mogelijke oplossingen:

Draai het ventiel goed op het pak – houd het buitenste deel goed op zijn plaats terwijl u het binnenste deel (met de klok) mee draait

Lijm de ventielaansluiting opnieuw op het pak of lever het pak in voor onderhoud

Mogelijke

oplossingen:

Haal het ventiel van het pak en leg het in warm water: bedien het ventiel enkele malen zoals u dat ook tijdens de duik doet, en herhaal dit onder stromend warm/heet water

Lever het ventiel in voor onderhoud

Lekkage op de naden of via materiaal

Mogelijke oorzaak:

Gaatje, scheur, slijtage

Naad laat los

Neopreen wordt slechter of is versleten

Het kan een ander lek zijn, zie overige problemen

Mogelijke

oplossingen:

Repareer het lek indien mogelijk of lever het pak in voor reparatie.

c) Condens

Condens kan u flink op het verkeerde been zetten als u een lek in het droogpak vermoedt.

Dit gebeurt vaak in het geval van droogpakmaterialen zonder isolatiewaarde zoals met polyurethaan gecoat nylon en trilaminaat. Er vormt zich als gevolg van de lagere omgevingstemperatuur condens in het pak.

Het is heel gebruikelijk dat het pak na een duik aan de binnenkant vochtig is. Of er sprake van condens of toch van een lek is, kunt u zien aan het patroon van de natte plekken. Als het pak aan de binnenzijde gelijkmatig vochtig is, is de kans groot dat het condens is. Is een bepaald deel van het pak vochtiger dan andere delen en is de onderkleding op dezelfde plek ook nat, dan is het pak mogelijk lek.

DROOGPAKISOLATIE EN ONDERKLEDING

Alle droogpakken zijn ontworpen voor gebruik met isolerende onderkleding. De isolatiewaarde van de onderkleding verschilt afhankelijk van het droogpakmateriaal. Een onderpak voor een neopreen droogpak isoleert bijvoorbeeld niet voldoende indien het wordt gebruikt met een trilaminaat of NEX-GEN droogpak. In het algemeen wordt gesteld dat hoe hoger de isolatiewaarde van het droogpakmateriaal, des te minder isolatie in de vorm van onderkleding nodig is.

Als u onderkleding voor gebruik met uw droogpak kiest, zijn **optimale isolatie en minimale massa** de belangrijkste overwegingen. U moet voorkomen dat u in het droogpak meer drijfvermogen krijgt vanwege een grote hoeveelheid lucht die in het isolatiemateriaal van het onderpak zit en daaruit niet weg kan. 'Optimale isolatie en minimale massa' is veel gemakkelijker te realiseren bij gebruik van een neopreen droogpak omdat neopreen een hoge isolatiewaarde heeft en u dus dunnere onderkleding kunt gebruiken.

Neopreen met standaarddichtheid wordt samengedrukt naarmate de diepte toeneemt, en verliest aan isolatiewaarde en drijfvermogen. Compressed neopreen heeft een hogere dichtheid en is beter bestand tegen de effecten van de toenemende waterdruk – de isolatiewaarde en het drijfvermogen zijn redelijk constant gedurende de gehele duik.

Gelamineerde droogpakmaterialen bieden niet dezelfde isolatie en moeten dan ook worden gebruikt in combinatie met onderkleding die optimaal isoleert. Met een droogpak van gelamineerde materialen bent u flexibeler in uw keuze van onderkleding als de omgevingsomstandigheden veranderen.

Er bestaan verschillende materialen die zeer goed isoleren en relatief dun zijn. Dergelijke materialen kunnen ook in 'laagjes' gedragen worden. Als u onderkleding in laagjes een optie is voor uw type droogpak, **dan bent u het meest flexibel en bent u altijd goed beschermd tegen de kou.** Hieronder staan enkele voorbeelden van onderkleding uit het assortiment van BARE en richtlijnen voor het combineren van de juiste materialen zodat u de juiste keuze maakt voor verschillende omstandigheden.

OPTIES VOOR ONDERKLEDING

BARE heeft een groot aanbod aan onderkleding. U kunt dan ook een modulair systeem van laagjes onderkleding samenstellen en uzelf beschermen met één, twee of meer lagen, afhankelijk van de watertemperatuur, de duiktijd en uw comfort op basis van uw stofwisseling.

Wanneer u de lagen kiest, vergeet dan niet dat elke laag ruimte in het droogpak inneemt. Zorg dat u voldoende bewegingsvrijheid heeft, zelfs als u de dikst mogelijke combinatie van onderkleding draagt. Het is niet ongebruikelijk dat het droogpak een maat groter is dan de onderkleding.

Op www.baresports.com vindt u meer informatie over het aanbod aan onderkleding en maten.

ISOLERENDE MATERIALEN VOOR ONDERKLEDING

a) Polartec® Power Stretch® Fleece

De SB SYSTEM Mid Layer-onderkleding is gemaakt van het eerste en enige fleece materiaal dat speciaal is ontwikkeld voor gebruik onder een droogpak. Dit geavanceerde compressiebestendige, ademende Polartec® Power Stretch® materiaal, dat rekbaar is in vier richtingen, houdt u geweldig warm, ook op diepte. Het fleecemateriaal is uitermate ademend en droogt snel. Omdat het bestand is tegen compressie, behoudt het zijn isolatiewaarde als de diepte verandert. De SB SYSTEM Mid Layer lijn bestaat uit een shirt, een broek, een overall en een vest. De kleding volgt de contouren van het lichaam.

b) Polartec® Power Dry®

De kleding uit de SB SYSTEM Base Layer lijn wordt op de blote huid gedragen. Dit geavanceerde, rekbare en ademende materiaal voert vocht weg van het lichaam, waardoor er op de huid een droge zone ontstaat. Het afgevoerde vocht wordt verspreid over een groot oppervlak, zodat het snel kan verdampen.

BARE adviseert met het oog op vocht- en warmteregulering om onder ALLE BARE onderpakken ook kleding uit de SB SYSTEM Base Layer lijn te dragen.

c) Thinsulate

3M Thinsulate is als een laag verwerkt in de Super Hi-Loft en Hi-Loft Polarwear Extreme, CT-200 Polarwear Extreme en T-100 Polarwear Extreme verwerkt en is 1,5 maal warmer dan dons en ongeveer tweemaal warmer dan andere high-loft isolatiematerialen. Thinsulate-isolatie absorbeert nog geen 1% van zijn gewicht in water en behoudt dan ook, zelfs als het vochtig wordt, zijn isolerend vermogen. Hi-Loft Thinsulate staat voor ultieme warmte en comfort wanneer u duikt in een BARE droogpak. Type B, dat wordt gebruikt in de CT-200 Polarwear Extreme, is bestand tegen compressie en houdt warmte optimaal vast onder druk. Type C, dat wordt gebruikt in de T-100 Polarwear, is bedoeld voor gebruik wanneer dun en samendrukbaar materiaal wenselijk is. Het is licht van gewicht, ademend en vochtbestendig.

Polarwear is bedoeld voor gebruik wanneer dun en samendrukbaar materiaal wenselijk is. Het is licht van gewicht, ademend en vochtbestendig.

d) Polyester

Diverse onderpakken zijn gemaakt van polyester. Meestal is dat 'polyester fleece', dat wordt gebruikt als binnenste laag in de Hi-Loft, CT-200 en T-100 Polarwear Extreme. Geborsteld polyester heeft als voordeel dat het zeer effectief vocht van het lichaam afvoert. Het materiaal houdt u warm en droog, ook als u hevig transpireert.

e) Toplaag

Dankzij het Thermal-Glide materiaal dat wordt gebruikt voor de Hi-Loft, CT-200 en T-100 Polarwear Extreme, trekt u de onderkleding makkelijk aan en uit en wordt u niet in uw bewegingsvrijheid beperkt – de wrijving is minimaal.

BARE gebruikt voor de toplaag uitsluitend materialen die niet pluizen en die niet aan de ritstandjes blijven haken tijdens het aan- en uittrekken.

AANTEKENINGEN:

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

