



BARE®

**GEBRUIKERSHANDLEIDING
DROOGPAK**

BARE®

DE JUISTE KEUZE

DANK U WEL DAT U HEEFT GEKOZEN VOOR EEN BARE DROOGPAK. U mag ervan uitgaan dat u vele jaren met plezier in het droogpak zult duiken. Uw nieuwe droogpak is het toonbeeld van vakmanschap. Ons streven is om alles wat we doen, ook goed te doen. Wij zullen uw verwachtingen dan ook onverminderd overtreffen met een ongeëvenaarde klantenservice, nieuwe producten en innovatie binnen de markt.

Duik veilig en geniet!

ONS BEDRIJF

Al meer dan 40 jaar ontwerpt en produceert BARE natpakken en droogpakken voor duikers, watersporters, de offshore en overleven op zee. Tegenwoordig wordt BARE gedistribueerd en verkocht in ruim 54 landen en het merk is dan ook wereldleider op het gebied van beschermende kleding voor op en in het water. BARE is gevestigd aan de westkust van Canada (British Columbia), sinds jaar en dag 's werelds beste bestemming voor koudwaterduiken. Gezien de extreme omstandigheden is deze regio voor BARE een perfecte testlocatie.

Bij BARE werken we voortdurend aan verbetering van de technologie waarmee onze producten worden vervaardigd, zodat u zelfs onder de meest extreme omstandigheden optimaal kunt genieten van uw favoriete activiteit in het water.

GARANTIE OP DROOGPAK

BARE biedt binnen de branche de beste garantie op naden en fabricagefouten. BARE honoreert gedurende zeven jaar alle claims met betrekking tot naden en fabricagefouten, met uitzondering van schade als gevolg van onjuist gebruik en onachtzaamheid. Wij staan voor wat wij doen, omdat u alleen het beste verdient. De garantie beperkt zich tot reparatie of vervanging –naar keuze van BARE– en strekt zich mits wettelijk toegestaan niet uit tot gevolg- of incidentele schade. Deze garantie vervalt indien reparaties worden uitgevoerd door personen die hiertoe niet bevoegd zijn.

INHOUD

BASISINFORMATIE	4
JUIST GEBRUIK VAN UW DROOGPAK	5
SPECIALE WAARSCHUWINGEN	6
DEFINITIES	7
MATERIALEN EN METHODEN	8
OPTIES VOOR CONFIGURATIE	13
BARE MAATTABEL VOOR DROOGPAKKEN VOOR HEREN EN DAMES	16
BARE 'PRO DRY' DROOGPAKKEN	18
BARE 'TECH DRY' DROOGPAKKEN	20
DE IN- EN UITLAATVENTIELEN GEBRUIKEN	24
VERZORGING EN ONDERHOUD	26
TIPS VOOR DROOG DUIKEN EN PROBLEMEN OPLOSSEN	28
DROOGPAKISOLATIE EN ONDERKLEDING	31
ONDERDELEN VOOR DROOGPAK	34
ONDERHOUDSDOSSIER	35

De informatie over BARE droogpakken in deze handleiding is juist en actueel op het moment van samenstellen in juli 2025. Voor uw eigen veiligheid raden wij u aan om voor actuele informatie en aanbevelingen naar www.baresports.com.

Les informations dans ce manuel sont courantes et exactes à partir de July 2025 aux spécifications des combinaisons étanches BARE. Pour s'assurer de votre sécurité et que vous suivez les informations et les avis courants, prière de vous référer à notre site web www.baresports.com

Ce manuel est aussi disponible en français.

GEPRODUCEERD DOOR:

BARE SPORTS EUROPE

Factory BLB019C
Bulebel Industrial Estate
Zejtun ZTN3000, Malta

CE-CERTIFICERING

Alle droogpakken die worden verkocht door Huish Outdoors - BARE Sports Europe in de EU, voldoen aan de volgende

vereisten voor persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM):

Voor Trilam Tech, Sentry en Guardian, Aqua-Trek, Expedition HD2, X-Mission Evolution,
Trilam Pro Dry, CD4 Pro, D6 Pro, Nex-Gen:

VERORDENING (EU)

2016/425

REFERENTIE-NORMEN

EN 14225-2:2017

VOJENSKÝ TECHNICKÝ ÚSTAV, S.P.,
MLADOBOLSLAVSKÁ 944, KBELY, 197 00 PRAAG 9,
TSJECHIË (AANGEMELDE INSTANTIE 2452)

Verklaring van conformiteit – www.huishoutdoors.com/eu-declarations/

VERKLARING VAN PICTOGRAMMEN EN MARKERINGEN:



Handwas.



Niet strijken



Niet stomen.



Niet bleken



Niet in de wasdroger



Hangend laten drogen in de schaduw

JUIST GEBRUIK VAN UW DROOGPAK:

AANBEVOLEN MAXIMALE DIEPTE: 120 METER:

De maximale diepte waarop dit droogpak kan worden gebruikt, hangt af van vele factoren, waaronder de kwalificaties en de ervaring van de duiker, zijn lichamelijke conditie vóór de duik, het ademgasmengsel en juist onderhoud van het pak. Wanneer met deze factoren geen rekening wordt gehouden, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

LUCHT IN HET DROOGPAK BLAZEN:

Het droogpak moet met behulp van de droogpakslang die bij het pak wordt geleverd, worden gevuld met lucht. Het ene uiteinde van de droogpakslang wordt aangesloten op het inlaatventiel van het droogpak, het andere uiteinde op de eerste trap van de ademautomaat, die weer is aangesloten op de kraan van de duikfles. Om lucht in het droogpak te blazen drukt u op de knop van het inlaatventiel. Met deze knop en het uitlaatventiel op de arm kunt u het volume aan lucht in het droogpak regelen.

GEBRUIKSBEPERKINGEN:

Het BARE droogpak is bedoeld voor recreatieve en beroepsmatige duiken in een wateromgeving, mits de aanwezigheid van bepaalde stoffen (zoals chloor) binnen het tolerantiebereik van de huid van de mens valt. Bij gebruik van het pak moeten werkzaamheden die gepaard gaan met zware inspanning, worden vermeden. Het droogpak beschermt de huid van de mens niet voor 100 procent – geadviseerd wordt dan ook om niet in verontreinigd water te duiken om allergische reacties of infecties te voorkomen. Het BARE droogpak beschermt in beperkte mate tegen de kou. Afhankelijk van het model droogpak, het gebruik van neopreen of trilaminaat, de dikte van het droogpak, de watertemperatuur en de duiktijd wordt geadviseerd om één of meerdere lagen onderkleding te dragen zodat u warm blijft. Overmatige slijtage, onjuist gebruik of onachtzaamheid bij gebruik van het droogpak heeft onvermijdelijk beschadiging van het materiaal tot gevolg. De knieën zijn standaard voorzien van slijtvast materiaal ter bescherming van het pak.

SPECIALE WAARSCHUWINGEN:

TEMPERATUURBEREIK:

Het droogpak kan worden gebruikt bij verschillende temperaturen. De fabrikant adviseert om op basis van de volgende omstandigheden thermische bescherming en onderkleding te kiezen: watertemperatuur, seizoen, duikdiepte en mate van inspanning onder water. De temperatuur kan van invloed zijn op het comfort tijdens de duik en de duiktijd, en onder extreme omstandigheden slecht zijn voor de gezondheid en de veiligheid in gevaar brengen.

THERMISCHE BESCHERMING:

De onderkleding en de thermische eigenschappen daarvan zijn bepalend voor de isolatie die het droogpak biedt. Wanneer geen gebruik wordt gemaakt van de juiste thermische bescherming, wordt de warmtehuishouding verstoord met als mogelijk gevolg onderkoeling of oververhitting.

DRIJFVERMOGEN EN DIEPTE:

Een neutraal drijfvermogen is een must tijdens het duiken. Een droogpak moet dan ook altijd worden gebruikt in combinatie met een trimjacket. Wanneer de diepte verandert, regelt de duiker zijn drijfvermogen om schade als gevolg van de hydrostatische druk of een onbedoeld snelle opstijging te voorkomen.

THERMISCHE ISOLATIE EN DIEPTE:

De thermische isolatie neemt af als gevolg van de hydrostatische druk, die toeneemt naarmate u dieper komt. Als gebruiker moet u zich realiseren dat de onderkleding dan minder isolatiewaarde heeft.

COMPATIBILITEIT DROOGPAK

Het droogpak is geschikt voor gebruik met alle standaardduikmaterialen, zoals onderkleding, masker, vinnen, trimjacket, flessen, ademautomaten, enz. Het is uitermate belangrijk dat de gebruiker is opgeleid voor en bekend is met het gebruik van standaardmaterialen in combinatie met het droogpak.

VERRIJKTE GASSEN:

Wanneer er een ander gas dan normale lucht, zuurstof of argon in het droogpak wordt geblazen, kan dit schadelijk zijn voor de gezondheid en de uitrusting. De fabrikant adviseert de gebruiker om een officieel erkende opleiding te volgen voordat gebruik wordt gemaakt van verrijkt gas.

ALLERGISCHE REACTIE:

Elke materiaalsoort –en dus ook de materialen waarvan droogpakken worden gemaakt– kan een allergische reactie teweegbrengen. Controleer vooraf of de gebruiker niet allergisch is voor de materialen die in het droogpak zijn verwerkt. Dit geldt ook voor componenten van het droogpak zoals de nekseal, polsseals, slangen, enzovoort.

DEFINITIES

Bepaalde aspecten van duiken in het algemeen en duiken in een droogpak in het bijzonder kunnen gevaarlijk zijn indien deze worden genegeerd of niet goed worden begrepen.

BARE benadrukt in deze handleiding voor droogpakken op diverse manieren hoe belangrijk het is dat de richtlijnen worden gevolgd.

!!! GEVAAR!!!

Een direct gevaarlijke situatie die, tenzij deze wordt vermeden, ernstig letsel of de dood tot gevolg heeft.

!! WAARSCHUWING!!

Een mogelijk gevaarlijke situatie die, tenzij deze wordt vermeden, kan leiden tot de dood, ernstig letsel of beschadiging van het droogpak, wat weer de dood of ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

! BELANGRIJK !

Een mogelijk gevaarlijke situatie die, tenzij deze wordt vermeden, licht tot matig letsel of beschadiging van het droogpak tot gevolg kan hebben.

Als bepaalde informatie in deze handleiding naar uw mening niet begrijpelijk, niet duidelijk of ontoereikend is, verzoeken wij u contact op te nemen met de BARE dealer in uw buurt of met de klantenservice van BARE.

NOORD-AMERIKA

T: 888.270.8595

F: 714.375.1435

Internationaal: +1 714 375 1433

E-mail: sales@huishoutdoors.com

EUROPA/INTERNATIONAAL

T: +356-21-693323

F: +356-21-693343

E: customerservice@baresports.eu

MATERIALEN EN METHODEN

BARE levert diverse lijnen droogpakken die gemaakt zijn van verschillende materialen, zoals neopreen, butyl-trilaminaat en polyurethaan. Als duiker kiest u het materiaal en de constructie die het best passen bij de duiken die u maakt.

NEOPREEN

Neopreen is een kunstmatige rubbersamenstelling die in combinatie met de juiste stof een voortreffelijke materiaalsoort voor droogpakken is - het is sterk en rekbaar. BARE levert neopreen in drie variaties: compressed (samengedrukt), compressed-density (samengedrukt met hoge dichtheid) en standaard.

Waarom wordt neopreen samengedrukt? Platen standaard neopreen met een 'gesloten cel'-structuur bevatten miljoenen heel kleine met gas gevulde cellen of 'bellen' waardoor het product drijfvermogen en warmte-isolatie biedt. De Wet van Boyle – één van de natuurkundige wetten die elke duiker hoort te kennen – stelt dat het volume van een gas omgekeerd evenredig is aan de omringende druk.

Dit betekent voor het gas in de platen neopreen dat wanneer de omgevingsdruk tijdens het afdalen toeneemt, de belen worden samengedrukt en dus kleiner worden. Een deel van het drijfvermogen en de warmte-isolatie die het neopreen aan de oppervlakte biedt, gaat verloren. In de context van het duiken wil dit zeggen dat de onderkleding die een duiker draagt, aan de oppervlakte – toen het materiaal de oorspronkelijke dikte had – toereikend was, maar dat de isolatiewaarde op diepte onvoldoende is om de duiker warm te houden.

Wanneer het neopreen al in de fabriek – vóór productie van het pak – wordt samengedrukt, verandert de celstructuur. Het effect van de druk op diepte op de al samengedrukte cellen is dan minder groot en in het geval van een product van 2 mm dik extreem samengedrukt neopreen nagenoeg nihil. Het verschil in drijfvermogen en warmte-isolatie op diepte is zeer klein en het pak doet denken aan een membraan- of shell-achtig pak met het voordeel dat het altijd enige thermische bescherming biedt en rekbaar blijft.

De lucht of het gas tussen het pak en het lichaam van de duiker is nog altijd onderhevig aan de Wet van Boyle en zal ongeacht het materiaal en de constructie van het droogpak op diepte worden samengedrukt. Het verlies aan inwendig volume gaat gepaard met verlies aan drijfvermogen wanneer de diepte toeneemt - de duiker ervaart dit in de vorm van 'paksqueeze' (het pak drukt op het lichaam). Om dit tegen te gaan moet er tijdens de afdaling altijd lucht of gas in het pak geblazen worden en moet het pak tijdens de opstijging als de lucht of gas weer uitzet, ontlucht worden. Iets anders waarmee met het oog op de regeling van het drijfvermogen rekening moet worden gehouden, is dat naarmate lucht of het gasmengsel tijdens de duik wordt geademd, de duikfles zelf meer drijfvermogen krijgt. Ook deze verandering moet door de duiker gecompenseerd worden.

2MM HYPER-COMPRESSED NEOPREEN (SENTRY EN GUARIDAN DROOGPAKKEN)

De neopreenfabrikant produceert dit materiaal volgens onze specificaties - neopreen van duikkwaliteit wordt eerst verrijkt met stikstof. Het neopreen wordt vervolgens bij warmte en onder druk gecomprimeerd totdat het neopreen in dikte is gehalveerd. Door dit procedé ontstaat er een hyper-compressed neopreen dat buitengewoon goed bestand is tegen samendrukking en snel terugveert naar de normale toestand. Ondanks de geringe dikte biedt dit neopreen dezelfde mate van isolatie als tweemaal zo dik neopreen.

Door deze hyper-compressie is dit materiaal de beste oplossing voor een stabiel drijfvermogen en stabiele warmte-isolatie bij veranderende diepte. De duiker kiest zelf het onderpak dat voor de geplande duik optimale isolatie biedt.

4 MM COMPRESSED DENSITY NEOPREEN. (CD4 DROOGPAKKEN)

4 mm compressed density neopreen is niet hetzelfde als compressed neopreen. Voor de productie wordt gebruikgemaakt van een gemodificeerde chemische formule. Het resultaat is een rubber met een zeer hoge dichtheid, dat hoewel het oorspronkelijk geen dikker neopreen was dat is samengedrukt, toch meer weerstand tegen compressie biedt dan standaardneopreen.

Dit neopreen is uitstekend voor mensen die voor hun plezier of hun werk duiken in middeldiep water.

6 MM STANDAARDNEOPREEN. (D6 DROOGPAKKEN)

Bij BARE heeft u alle keuze. Droogpakken van het traditionele niet-samengedrukte neopreen, waren vele jaren de norm binnen de duikindustrie en de heavy-duty droogpakken van BARE waren decennia lang het werkpaard voor de beroepsduiker. Hoewel het drijfvermogen en de warmte-isolatie van dit neopreen minder stabiel zijn bij toenemende diepte, geven veel ervaren duikers nog altijd de voorkeur aan een traditioneel neopreen pak.

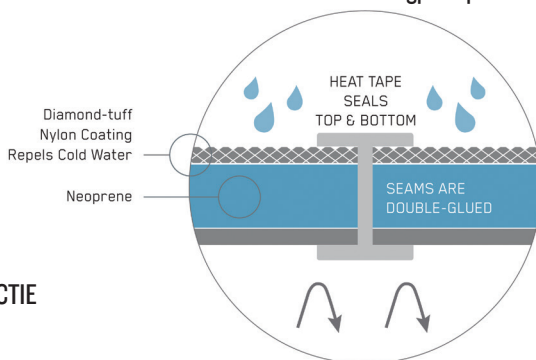
Dit materiaal biedt beroepsduikers die lange uren maken in ondiep tot middeldiep water, maximale warmtebescherming.

NO STITCH TECHNOLOGY (NST)

Deze nieuwe technologie maakt het mogelijk om pakken zonder stiknaden te maken. In plaats daarvan worden de naden dubbel gelijmd en van binnen en buiten met hittetape afgewerkt. Door deze techniek – exclusief van BARE – kunt u van uw droogpak op aan en gaat het pak langer mee.



AFBEELDING:
BARE NEOPREENCONSTRUCTIE
MET NST.



LAMINAAT

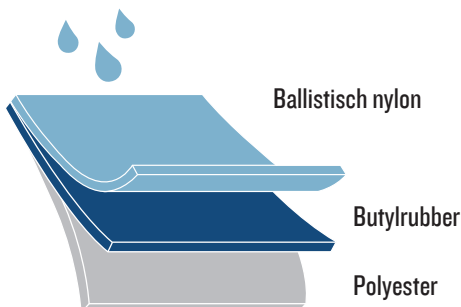
Butyl is een synthetisch rubber dat uitermate geschikt is voor droogpakken: het laat geen lucht door, is bestand tegen een groot aantal chemicaliën en blijft flexibel, ook bij zeer lage temperaturen.

BARE maakt voor de trilaminaat pakken gebruik van een 'platte' naad – de sterkste naad die we kunnen produceren. Met een speciale machine worden twee delen materiaal tegen elkaar gerold. Deze naad wordt daarna dubbel gestikt. Vervolgens passen we onze eigen technologie voor het aftapen van naden toe. Het resultaat is een waterdichte naad.

A) BALLISTISCH NYLON/BUTYL/POLYESTER TRILAMINAAT (Expedition HD2, HDC Tech en X-Mission Evolution droogpakken)

Dit materiaal bestaat uit een laag butylrubber met een binnenvoering van polyester en aan de buitenzijde ballistisch nylon. Dit is het sterkste, meest robuuste materiaal dat wij voor onze pakken gebruiken.

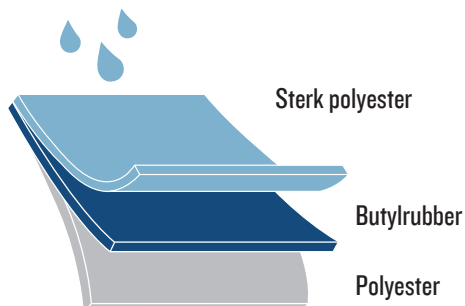
AFBEELDING:
BARE TRILAMINAAT.



B) STERK POLYESTER/BUTYL/POLYESTER TRILAMINAAT (Trilam Tech en Trilam Pro)

Dit materiaal bestaat uit een laag butylrubber met een binnenvoering van polyester en aan de buitenzijde sterk polyester. Dit is een van onze sterkste materiaalsoorten die zich in de loop der tijd heeft bewezen.

AFBEELDING:
BARE TRILAMINAAT.



C) BILAMINAAT (Nex-Gen)

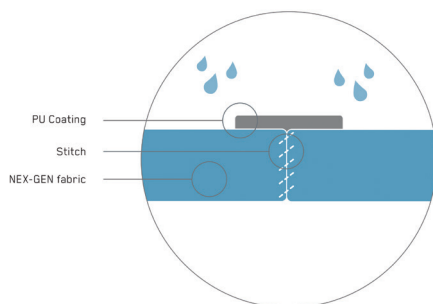
Het materiaal van het Nex-Gen pak bestaat uit een robuuste en tegelijk comfortabele laag nylon aan de binnenkant en een buitenlaag van uitermate sterk polyurethaan laminaat met reliëf. Voor de naadconstructie is gekozen voor onze beproefde platte naad, die aan de buitenzijde is afgewerkt met polyurethaan tape.

SEAM-WELDED TECHNOLOGY (SWT)

Met behulp van hete lucht wordt met polyurethaan gecoate tape op de stiknaad aangebracht. De lijm op de tape wordt geactiveerd waardoor de naad en tape samen een las vormen. Deze combinatie is sterker dan het materiaal eromheen met als resultaat een onverwoestbare naad.

SWT

AFBEELDING:
BARE BILAMINAAT
CONSTRUCTIE MET SWT.

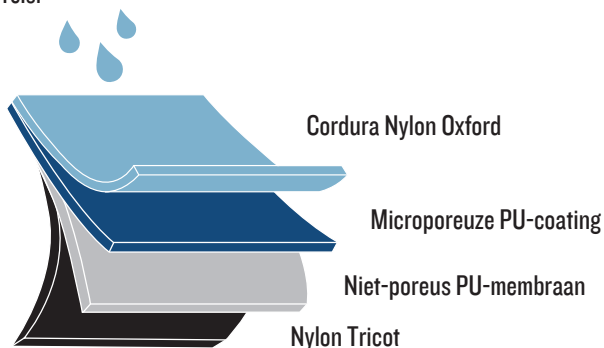


D) CORDURA Nylon Oxford 4-laags materiaal (Aqua Trek droogpakken)

Ademend, lichtgewicht materiaal bestaande uit vier lagen van multi- en niet-poreus polyurethaan. Dankzij de vierlaagsconstructie is het materiaal uitermate waterbestendig en sterk. Lichtgewicht voor op reis.

AFBEELDING:

CORDURA NYLON OXFORD
4-LAAGS MATERIAAL.



WATERDICHT E RITS

BARE levert de droogpakken met een frontrits (TECH DRY) of een rugrits (PRO DRY). Hoe u het droogpak aan- en uittrekt, is afhankelijk van de positie van de rits.

!!! GEVAAR!!!

Het is buitengewoon belangrijk dat u voorzichtig omgaat met de rits wanneer u een droogpak aantrekt. Als u het pak bij de uiteinden van de rits te ver open spreidt, kan de rits beschadigd raken.

Smeer de rits altijd met het bijgeleverde smeermiddel. Hierdoor worden wrijving en corrosie beperkt en gaat de rits langer mee. Het vervangen van een droogpakrits is een dure aangelegenheid.

!! WAARSCHUWING!!

Trek de ritsslede uitsluitend in de richting van de rits. Trek de ritsslede niet een andere kant op of van het pak af.

Er komt dan veel spanning op de tandjes te staan. In de loop van de tijd kunnen de tandjes loslaten.

!! WAARSCHUWING!!

Let op dat de onderkleding en de ritslap niet in de ritsslede vast komen te zitten.

Pak het lusje van de ritslede met wijsvinger en duim vast en steek uw middelvinger tussen de ritslede en de flap van de rits of onderkleding. Op die manier kan de onderkleding of flap niet in de slede vast komen te zitten. U zult zien dat u het pak binnen de kortste keren aantrekt alsof u niet anders gewend bent. Wees altijd voorzichtig met de rits en de seals: er mag niet te veel spanning op komen te staan.

OPTIES VOOR CONFIGURATIE

OPTIES VOOR NEKSEAL

A) NEOPREEN 3 MM NIS (NYLON I-SIDE) 'INSTOP'-NEKSEAL

!!! BELANGRIJK !!!

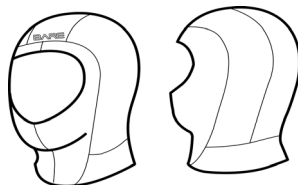
Wanneer de neopreen nekseal wordt ingestopt, sluit deze waterdicht af.

Vouw de neopreen nekseal ongeveer 6 à 8 cm naar binnen zodat de gladde buitenzijde tegen uw huid zit. Let op dat er geen haar of kleding onder de nekseal zit.

Voor het geval de neopreen nekseal te lang is, zitten er dicht bij het uiteinde van de seal ringen in het neopreen. U kunt de lengte van de nekseal aanpassen door de seal langs deze ringen af te knippen.



Als uw droogpak ook een neopreen warmtekraag heeft, doet u dan het halsdeel van de droge kap onder de kraag zodat u zo warm mogelijk blijft.



B) LATEX EN SILICONEN NEKSEALS

!! WAARSCHUWING!!

Gebruik nooit uw nagels en doe de nekseal voorzichtig over uw hoofd. Trek nooit aan het dunne deel – de seal kan scheuren of beschadigd worden door uw nagels.

! BELANGRIJK !

Het is niet nodig en het wordt ook niet geadviseerd om de seals om te slaan.

Vlakbij het uiteinde van de nekseal ziet u cirkelvormige randen. Dit helpt u om de nekseal op maat te knippen wanneer deze te strak zit.

Knip met een scherpe schaar één ring tegelijk af totdat de nekseal nog steeds goed aansluit, maar niet meer onprettig aanvoelt.

! BELANGRIJK !

Als u te veel ringen afknijpt, wordt de nekseal te groot voor u en komt er water in het pak. In dat geval is er maar één oplossing – een nieuwe nekseal!

OPTIES VOOR POLSSEAL

A) NEOPREEN 3 MM OF 5 MM NIS 'OMSLAG'-POLSSEALS

! BELANGRIJK !

Wanneer de neopreen polsseal wordt ingestopt, sluit deze waterdicht af.

Steek uw hand helemaal door de polsseal en sla de seal om. Pak het neopreen van de polsseal ongeveer 2-3 cm vanaf uw hand met duim en wijsvinger vast. Trek het materiaal weg van uw pols en druk de seal met uw middelvinger ongeveer 4 à 5 cm naar binnen.

Herhaal dit met de hele omtrek van de seal. U zult merken dat naarmate u meer materiaal naar binnen omslaat, de seal strakker om uw pols zit. Wanneer er tijdens de duik water in het pak loopt, slaat u een groter deel van de polsseal naar binnen om.

B) NEOPREEN 5 MM NIS PUSH THROUGH SEALS

! BELANGRIJK !

De 5 mm push through neopreen polsseal sluit waterdicht af zonder dat deze hoeft te worden omgeslagen.

Als uw BARE droogpak is voorzien van 5 mm NIS push through seals, is de seal glad aan de binnenzijde die op uw huid aansluit. De seal sluit hierdoor goed, snel en eenvoudig af. Omslaan is niet nodig. U hoeft enkel uw hand door de seal te steken en op te letten dat er geen (onder)kleding onder de seal zit. Als u de seal moeilijk over uw pols krijgt, brengt u dan talkpoeder of sop op de seal aan.

C) LATEX OF SILICONEN POLSSEALS

!! WAARSCHUWING!!

Wanneer u een latex of siliconen seal over uw pols trekt, doet u dit dan voorzichtig en gebruik niet uw nagels. Trek nooit aan het dunne deel – de seal kan scheuren of beschadigd worden door uw nagels.

! BELANGRIJK !

Het is niet nodig en het wordt ook niet geadviseerd om latex of siliconen seals om te slaan.

Bestuif de binnenzijde van de seals met talkpoeder (meegeleverd). Zo glijdt de seal soepeler over uw hand.

Zodra de seal op de juiste positie om uw pols zit, strijkt u vouwen en kreukels eruit zodat de seal vlak op de pols ligt met het uiteinde net voorbij het polsgewricht.

D) DROGE HANDSCHOENEN, KLEMSYSTEEM, BORGSYSTEEM EN MANCHETRINGEN

! BELANGRIJK !

Het borgsysteem of de handschoenen moeten worden gemonteerd overeenkomstig de specificaties van de fabrikant, die bij uw droogpak worden geleverd.

LAARZEN

VASTE HEAVY-DUTY LAARZEN

Veel duikers geven de voorkeur aan een heavy-duty laars die aan het pak vastzit. De BARE Boot heeft een robuuste zool en biedt stabiliteit op diverse ondergronden. De HD BARE Boot zit standaard op vele BARE droogpakmodellen.

4 MM VASTE COMPRESSED DENSITY SOKKEN EN FORCE I SCHOENEN

Een optie die het overwegen waard is, is dat u kiest voor 'sokken' van neopreen en daarnaast ook de BARE Force I schoenen aanschaft. De Force I schoenen zijn speciaal ontworpen voor gebruik met de sokken. Comfortabel en uw voeten zijn goed beschermd. De Force I schoenen bieden ondersteuning voor de enkel, hebben een stevige zool en kunnen worden gebruikt met de meeste vinnen met open hiel. Dankzij de veters aan de voorkant kan er tijdens de duik geen extra lucht naar de voeten stromen.

Ook maken de sokken het mogelijk om de pijp binnenste buiten te keren zodat het pak na het spoelen sneller droog is.



PLOSSYSTEEM

Standaard zijn BARE droogpakken niet voorzien van een plossysteem. De duiktijd moet dan ook worden beperkt tot 2 uur.

DROOGPAKKEN HEREN

GEWICHT	LBS	120-140	135-155	140-165	150-175	150-180	160-185	170-195	175-200	180-205	
	KG	54-63	61-70	63-75	68-79	70-82	72-84	77-88	79-91	82-93	
LENGTE	FT/IN	5'2"-5'5"	5'6"-5'8"	5'5"-5'7"	5'8"-5'10"	5'11"-6'1"	5'6"-5'8"	5'10"-6'0"	6'0"-6'2"	5'7"-5'9"	
	CM	157-167	168-173	165-170	173-178	180-184	168-173	178-183	183-188	170-175	
BORST- OMVANG	IN	33-35	35-37	37-39	37-39	37-39	39-41	39-41	39-41	41-43	
	CM	84-89	89-94	94-99	94-99	94-99	99-104	99-104	99-104	104-109	
TAILLE	IN	27-29	29-31	31-33	31-33	31-33	33-35	33-35	33-35	35-37	
	CM	68-74	74-79	79-84	79-84	79-84	84-89	84-89	84-89	89-94	
HEUP- OMVANG	IN	34-36	35-37	37-39	37-39	37-39	39-41	39-41	39-41	41-43	
	CM	86-91	89-94	94-99	94-99	94-99	99-104	99-104	99-104	104-109	
BOVEN- LICHAAM	IN	25 7/8	27 3/8	26 7/8	28 3/8	29 5/8	27 5/8	29 3/8	30 5/8	28	
	CM	66	70	68	72	75	70	75	78	71	
BINNEN- BEEN	IN	28 1/2	30	29 1/2	31	32	30 1/4	32	33	30 1/2	
	CM	72	76	75	79	81	77	81	84	77	
UW MAAT		XS	S	MSHORT	M	MTALL	MLSHORT	ML	MLTALL	LSHORT	

DROOGPAKKEN DAMES

GEWICHT	LBS	110-115	100-125	110-135	120-145	130-155	140-165	145-170	
	KG	50-52	45-57	50-61	54-66	59-70	64-75	66-77	
LENGTE	FT/IN	5'-5'2"	5'3"-5'5"	5'1"-5'3"	5'5"-5'7"	5'2"-5'4"	5'6 1/2"-5'8 1/2"	5'9 1/2"-5'11 1/2"	
	CM	152-157	161-166	155-160	165-170	157-162	169-174	176-181	
BORST- OMVANG	IN	32-35	32-35	35-38	35-38	38-41	38-41	38-41	
	CM	81-89	81-89	89-97	89-97	97-104	97-104	97-104	
TAILLE	IN	23-26	23-26	26-29	26-29	29-32	29-32	29-32	
	CM	58-66	58-66	66-74	66-74	74-81	74-81	74-81	
HEUP- OMVANG	IN	33-36	33-36	36-39	36-39	39-42	39-42	39-42	
	CM	84-91	84-91	91-99	91-99	99-107	99-107	99-107	
BOVEN- LICHAAM	IN	22 1/4	23 1/4	22 3/4	24 1/4	23	25 1/4	26 1/2	
	CM	57	59	58	62	58	64	67	
BINNEN- BEEN	IN	28 3/4	31 1/4	29 1/4	31 3/4	30	32 1/4	33 1/4	
	CM	73	79	74	81	76	82	84	
UW MAAT		XSSHORT	XS	SSHORT	S	MSHORT	M	MTALL	

	190-215	195-220	200-225	210-235	215-240	220-245	230-255	240-265	250-275	260-285	270-295
	86-98	88-100	91-102	95-107	98-109	100-111	104-116	95-106	113-125	118-129	122-134
	5'11"-6'1"	6'1"-6'3"	5'8"-5'10"	6'0"-6'2"	6'2"-6'4"	5'8"-5'10"	6'1"-6'3"	5'8"-5'10"	6'2"-6'4"	5'8"-5'10"	6'3"-6'5"
	180-185	185-191	173-178	183-188	188-193	173-178	185-191	173-178	188-193	173-178	191-196
	41-43	41-43	43-45	43-45	43-45	45-47	45-47	47-49	47-49	49-51	49-51
	104-109	104-109	109-114	109-114	109-114	114-119	114-119	119-124	119-124	124-129	124-129
	35-37	35-37	37-39	37-39	37-39	39-41	39-41	41-43	41-43	43-45	43-45
	89-94	89-94	94-99	94-99	94-99	99-104	99-104	104-109	104-109	109-114	109-114
	41-43	41-43	43-45	43-45	43-45	45-47	45-47	47-49	47-49	49-51	49-51
	104-109	104-109	109-114	109-114	109-114	114-119	114-119	119-124	119-124	124-129	124-129
	30	31 1/4	28 1/8	30 5/8	31 7/8	28 1/2	31 1/4	28 1/2	31 7/8	28 1/2	32 3/8
	76	79	71	78	81	72	79	72	81	72	82
	32 1/2	33 1/2	31	33	34	31 1/4	33 1/2	31 1/4	34	31 1/4	34 1/2
	83	85	79	84	86	79	85	79	86	79	87
	L	LTALL	XLSHORT	XL	XLTALL	2XLSHORT	2XL	3XL SHORT	3XL	4XL SHORT	4XL

	150-175	160-185	170-195	180-205
	68-80	73-84	77-88	82-93
	5'3 1/2" - 5'5 1/2"	5'8"-5'10"	5'5"-5'7"	5'9 1/2"-5'11 1/2"
	161-166	173-178	165-170	176-181
	41-44	41-44	44-47	44-47
	104-112	104-112	112-119	112-119
	32-35	32-35	35-38	35-38
	81-89	81-89	89-97	89-97
	42-45	42-45	45-48	45-48
	107-114	107-114	114-122	114-122
	24	26 1/4	25	27 1/4
	61	67	63	69
	30 1/2	32 3/4	31	33 1/4
	77	83	79	84
	LSHORT	L	XLSHORT	XL

BARE 'PRO DRY' DROOGPAKKEN

CD4 PRO DRY • D6 PRO DRY

**TRILAM PRO DRY • NEX-GEN PRO DRY • SENTRY PRO DRY •
GUARDIAN PRO DRY • D6 HD PRO DRY • AQUA TREK PRO DRY**

HET DROOGPAK AANTREKKEN

! BELANGRIJK !

Raadpleeg de desbetreffende pagina's in de handleiding voor de diverse modellen nek- en polsseal, de manchetringen en handschoenen en de laarzen die voor uw pak leverbaar zijn. Lees de aanwijzingen voor het aan- en uitrekken van, de verzorging van en het onderhoud aan het droogpak goed door en ga pas verder als u alles begrijpt.

!!! GEVAAR!!!

Wanneer de juiste procedures u niet duidelijk zijn, kan dit resulteren in schade aan het pak, defecten tijdens de duik en ernstig letsel of de dood..

Let op dat de waterdichte rugrits helemaal open is. Doe één been in het pak, trek de laars goed aan en trek het pak over het been omhoog. Doe hetzelfde met de andere pijp. **ZET GEEN OVERMATIGE KRACHT OP DE UITEINDEN VAN DE RITS.**

Trek het pak omhoog tot de mouwen en nekseal op borsthoogte hangen. Let op dat het pak goed zit in het kruis en op de heupen.

Zodra het onderste deel van het pak goed zit, trekt u het pak tot aan uw hals omhoog, pakt u de duimlus van de onderkleding vast en steekt u één arm in de mouw. Laat de duimlus los zodra uw hand bij de polsseal is. Let op dat er geen onderkleding onder de polsseal zit. Doe hetzelfde met de tweede mouw.



! BELANGRIJK !

Zorg dat er geen overmatige kracht op de rits wordt uitgeoefend wanneer u uw armen in de mouwen steekt.

Houd met één hand aan weerszijden van de nekseal vast aan het bovenste deel van de rits, buig uw hoofd voorover en trek de nekseal over uw hoofd. Doe uw hoofd weer omhoog en laat de nekseal helemaal over uw hoofd glijden.



! BELANGRIJK !

Schuif de nekseal met uw handpalmen tot onder de kin. Gebruik nooit uw nagels.

DE RUGRITS DICHTDOEN

! BELANGRIJK !

Probeer een rugrits nooit zelf dicht te doen.

Vraag altijd uw buddy om de rugrits dicht te trekken. Vertel uw buddy hoe hij dit op de juiste manier doet. Wanneer u het pak enkele malen heeft gebruikt, zal het dicht- en opendoen van de rits steeds makkelijker gaan.

! BELANGRIJK !

Trek de ritsslede uitsluitend in de richting van de rits. Trek de ritsslede niet een andere kant op of van het pak af.

Er komt dan veel spanning op de tandjes te staan. In de loop van de tijd kunnen de tandjes loslaten.

! BELANGRIJK !

Doe de rits rustig dicht. Als u onnodige weerstand voelt, **FORCEER DE RITS DAN NIET**.

Let op dat de onderkleding en de ritsflap niet in de ritsslede vast komen zitten.

Pak het lusje van de ritsslede met wijsvinger en duim vast en steek uw middelvinger tussen de ritsslede en de flap van de rits of onderkleding. Op die manier kan de onderkleding of flap niet in de slede vast komen te zitten.

U zult zien dat u het pak binnen de kortste keren aantrekt alsof u niet anders gewend bent. Wees altijd voorzichtig met de rits en de seals: er mag niet te veel spanning op komen te staan.



HET DROOGPAK UITTREKKEN

Vraag uw buddy om de waterdichte rits te openen.

! BELANGRIJK !

Wanneer u een droogpak met rugrits uittrekt, moet u vooral geen overmatige kracht op de uiteinden van de rits uitoefenen.

Zodra het pak tot op de knieën uit is, haalt u één voor één uw benen uit de pijpen.

Let op dat het bovenstuk van het droogpak niet over de grond sleept wanneer u het onderste deel uittrekt.

Kijk uit dat u niet op de polsseals of de rits stapt. Als u het pak uittrekt terwijl u op een droog en schoon matje staat, houdt u droge voeten en komt er geen vuil van de grond in en op het pak en de rits.

BARE 'TECH DRY' DROOGPAKKEN

**X-MISSION EVOLUTION • TRILAM TECH DRY • EXPEDITION
HD2 TECH DRY • SENTRY TECH DRY • GUARDIAN TECH DRY •
AQUA TREK TECH DRY •
AQUA TREK EVO**

Veel duikers hebben het liefst een droogpak dat ze zonder hulp kunnen aantrekken. Met de BARE Tech Dry pakken kan dat.

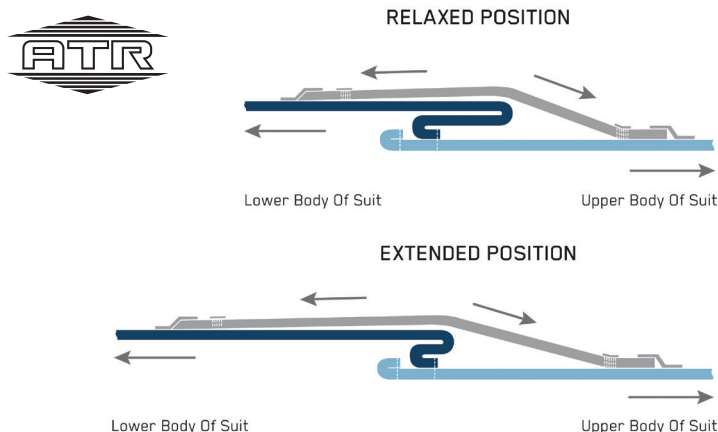
ATR (AUTOMATIC TORSO RECOIL) SYSTEEM OP HDC TECH DRY

In het geval van een frontrits is het bovendeel van het droogpak langer zodat u de nekseal over uw hoofd kunt trekken zonder uw nek en de rits te overbelasten. Deze extra lengte is mogelijk dankzij BAREs gepatenteerde ATR-systeem, een traditionele kruisband of de nieuwste materialen die uitermate rekbaar zijn. Het ontwerp van de HDC Tech Dry van BARE is uniek en gepatenteerd – speciaal voor het aan- en uittrekken is gebruikgemaakt van extra materiaal, dat automatisch wordt ingetrokken wanneer u het pak draagt.

Dit pak bestaat uit een boven- en een onderstuk. De onderste helft reikt bijna tot borsthoogte en omvat ook het extra materiaal dat wordt weggevouwen rond uw middel. Het opgevouwen materiaal wordt op zijn plaats gehouden door een elastische tailleband die rondom vastzit aan het onder- en het bovenstuk van het pak. Dankzij deze tailleband kan het extra materiaal worden uitgerold indien nodig, en wordt het weer weggevouwen wanneer het niet nodig is. Dit gebeurt automatisch. U hoeft dus geen bretels te verstellen en heeft ook geen kruisband nodig. Het pak wordt 'langer' gemaakt wanneer bij het aantrekken van het droogpak de nekseal over het hoofd moet worden getrokken.

AUTOMATIC TORSO RECOIL (ATR)

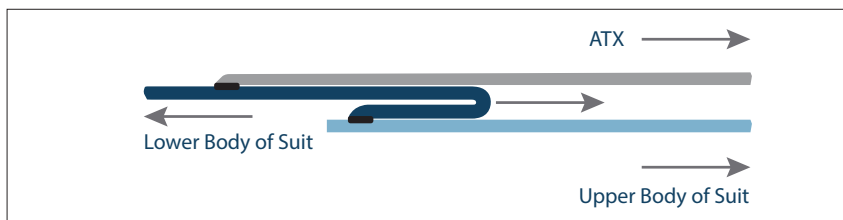
Met het ATR-systeem bent u uitermate flexibel wanneer u bukt, door de knieën gaat of hoog reikt. Dankzij een plooi halverwege het pak kunnen het boven- en onderstuk los van elkaar bewegen. Een kruisband is daardoor overbodig.



ATX (AUTOMATIC TORSO X-TENSION)

OP SENTRY TECH DRY & GUARDIAN TECH DRY

Sentry & Guardian Tech Dry neopreen droogpakken zijn voorzien van het ATX-systeem (Automatic Torso X-tension). ATX combineert een flexibele band met een daarin verwerkt zakje en bretels om de lengte van het bovenstuk aan te passen met de ademende eigenschappen van het materiaal en het gemak waarmee u het pak aan- en uittrekt.



Deze pakken bestaan uit een boven- en een onderstuk. De onderste helft reikt tot borsthoogte en omvat ook het extra materiaal dat wordt weggevouwen rond uw middel. Het opgevouwen materiaal wordt op zijn plaats gehouden door een flexibele band die rondom vastzit aan het onder- en het bovenstuk van het pak. Aan de band zitten ook de bretels waarmee u het bovenstuk op de juiste lengte kunt afstellen. Dankzij het ATX-systeem hoeft u de bretels en de kruisband aan de buitenzijde niet elke keer opnieuw aan te passen. Het pak wordt 'langer' gemaakt wanneer bij het aantrekken van het droogpak de nekseal over het hoofd moet worden getrokken.

KRUISBAND

OP X-MISSION EVOLUTION TECH DRY, TRILAM TECH DRY, EXPEDITION HD2 TECH DRY, AQUA TREK EVO

Deze pakken bestaan uit een boven- en een onderstuk. De onderste helft reikt tot borsthoogte en omvat ook het extra materiaal dat wordt weggevouwen rond uw middel. Dit weggevouwen materiaal wordt door een verstelbare kruisband aan de buitenzijde op zijn plaats gehouden. Aan het onderste deel zitten ook de bretels. Dankzij de combinatie van de bretels en de kruisband kunt u het bovendeel van het pak op de juiste lengte afstellen. Het pak wordt 'langer' gemaakt wanneer bij het aantrekken van het droogpak de nekseal over het hoofd moet worden getrokken.

HET DROOGPAK AANTREKKEN

! BELANGRIJK !

Raadpleeg de desbetreffende pagina's in de handleiding voor de diverse modellen nek- en polsseal, de manchetingen en handschoenen die voor uw pak beschikbaar zijn. Lees de aanwijzingen voor het aan- en uitrekken en de verzorging van en het onderhoud aan de seals goed door en ga pas verder als u alles begrijpt.

!!! GEVAAR!!!

Wanneer de juiste procedure u niet duidelijk is, kan dit resulteren in schade aan het pak, defecten tijdens de duik en ernstig letsel of de dood.

Zorg dat de beschermende rits aan de buitenzijde en de waterdichte rits helemaal open zijn. Steek via de ritsopening één voor één uw been in het pak. Trek het pak zo ver mogelijk over uw been en doe hetzelfde met het andere been. Doe de bretels over uw schouders. U kunt de gespen aan de voorzijde losmaken indien nodig. Stel de bretels zodanig af dat het pak tot aan uw kruis is opgetrokken en goed zit.



Steek eerst uw linkerarm in de mouw, waarbij u met rechts de rits over uw linkerschouder doet. Doe dit langzaam en oefen geen overmatige kracht op de rits uit. Mogelijk kunt u de rits makkelijker over uw linkerschouder trekken als u iets door uw knieën gaat.



Steek uw linkerhand door de polsseal terwijl u de mouw met rechts bij de linkerpols brengt. Zodra uw vingers door de polsseal zijn, trekt u de seal met rechts over uw linkerhand. De nekseal moet zich nu direct achter uw hoofd bevinden.

Doe uw rechterarm (met de elleboog eerst) door de ritsopening, steek hem in de mouw en trek de rits over uw rechterschouder. Zodra de seals goed om de polsen zitten, trekt u het pak zo hoog mogelijk op zodat het goed in het kruis zit.

Doe de rits zo dat het bovenste deel (aan de kant van de nekseal) over uw nek loopt en het onderste deel op borsthoogte zit. De nekseal moet nu rechtop staan achter uw hoofd. Buig uw hoofd naar voren en naar rechts alsof u met uw kin uw rechtersleutelbeen wilt raken.

Ga licht door uw knieën, reik met uw handen over uw schouders en pak het bovenste deel vast zodat uw handen aan weerszijden van de nekseal zitten. Trek het pak omhoog en tegelijk naar voren.

Wanneer de nekseal zich boven uw hoofd bevindt, gaat u rechtop staan en laat u de nekseal zo ver mogelijk over uw hoofd glijden. Met beide handen pakt u de nekseal aan de bovenkant vast en trekt u hem over uw hoofd, net zoals u de polsseals over uw polsen trok. Zorg dat de nekseal goed over uw hoofd zit. Er mag geen haar of kleding onder de seal uit komen.



Om de rits te sluiten doet u uw borst naar voren en draait u de linkerschouder iets naar achter. Op die manier komt de rits vlak over uw bovenlichaam te liggen.

Houd de rits bovenaan met links vast en trek de slede naar beneden in de natuurlijke richting.



! BELANGRIJK !

Trek de ritssele uitsluitend in de richting van de rits. Trek de ritssele niet een andere kant op of van het pak af. Er komt dan veel spanning op de tandjes te staan. In de loop van de tijd kunnen de tandjes loslaten.

! BELANGRIJK !

Doe de rits rustig dicht. Als u onnodige weerstand voelt, **FORCEER DE RITS DAN NIET.**

Let op dat de onderkleding en de ritslap niet in de ritssele vast komen te zitten.

Pak het lusje van de ritssele met wijsvinger en duim vast en steek uw middelvinger tussen de ritssele en de flap van de rits of onderkleding. Op die manier kan de onderkleding of flap niet in de slede vast komen te zitten.

U zult zien dat u het pak binnen de kortste keren aantrekt alsof u niet anders gewend bent. Wees altijd voorzichtig met de rits en de seals: er mag niet te veel spanning op komen te staan.



HET DROOGPAK UITTREKKEN

Een pak met een frontrits trekt u net zo uit als een overall. Allereerst moet u indien aanwezig de kruisband losmaken en vervolgens zorgen dat de beschermende rits aan de buitenzijde en de waterdichte rits allebei helemaal open zijn.

Vouw de nekseal uit zodat het nylon aan de binnenzijde tegen uw hals zit, net onder de kin.

Steek de vingers van beide handen aan weerszijden tussen de nekseal en de hals. Spreid uw vingers, rek de nekseal op naar buiten terwijl u hem tegelijkertijd omhoog trekt en u uw ellebogen naar elkaar brengt.

Terwijl u de seal recht omhoog trekt, gaat u licht door de knieën, buigt u het hoofd naar voren en uit de seal. Op dit punt zit het pak precies zoals het geval was voordat u bij het aantrekken de nekseal over uw hoofd deed.

Haal uw armen, **EERST DE RECHTERARM**, uit de mouwen. Om dat te doen plaatst u de vingers van uw linkerhand zo ver mogelijk onder de polsseal van de rechtermouw.



U haalt de seal van uw pols zoals u dat ook met de nekseal deed. Alleen gebruikt u nu één hand om de seal van de pols te trekken. Dit gaat makkelijker wanneer uw hand en de seal droog zijn.

Met uw vingers aan de binnenzijde van de seal trekt u aan de seal zodat de opening groot genoeg is voor uw hand.

Haal uw arm pas helemaal uit de mouw als de rits van uw rechterschouder is. Met uw linkerkant schuift u de rits voorzichtig –zonder dat er spanning op komt te staan– over uw rechterschouder.

Dan reikt u met beide handen achter uw rug en pakt u de rechtermouw met links vast. Terwijl u aan de rechtermouw trekt, maakt u uw schouder vrij en haalt u uw arm uit de mouw. Mogelijk moet u met links enkele malen het pak van uw schouder wegduwen voordat u uw arm uit de mouw kunt halen.

Doe hetzelfde met de linkermouw. Doe de bretels omlaag. Zodra het pak tot op de knieën uit is, trekt u de laarzen uit door op uw hiel te gaan staan en haalt u één voor één uw benen uit de pijpen.

Kijk uit dat u niet op de polsseals of de rits stapt. Let op dat het bovenstuk van het droogpak niet over de grond sleept wanneer u het onderdeel uittrekt. Ga op een droog matje staan zodat er geen vuil op de rits komt en uw voeten droog blijven.

DE IN- EN UITLAATVENTIELEN GEBRUIKEN

Beide ventielen worden op een urethanen aansluiting gezet ten behoeve van een waterdichte afdichting. Hierdoor kan het ventiel indien nodig ook weer van het pak af worden gehaald.

A) INLAATVENTIEL

De nippel van het inlaatventiel kan 360 graden worden gedraaid zodat u de droogpakslang kunt aansluiten ongeacht hoe deze op de ademautomaat is gemonteerd. De droogpakslang heeft 3/8" draad zodat deze op de lagedrukpoort van de ademautomaat kan worden aangesloten. Dit moet worden gedaan door een erkende monteur met verstand van duikmaterialen.

Zodra de rits van het pak dicht is en de seals goed zitten, maar voordat u de duikset aantrekt, blaast u een beetje lucht in het droogpak. Hierdoor kan u uw lichaam in het pak bewegen en zal ook de onderkleding beter (gaan) zitten. Om de lucht in het pak te blazen sluit u de droogpakslang van de duikset aan op het inlaatventiel op het pak en drukt u op de knop totdat er voldoende lucht in het pak zit.

- Let vóór het aansluiten van de slang op dat er geen vuil op het ventiel en de slang zit.
- Om de slang op het inlaatventiel aan te sluiten schuift u de borgring iets naar achter, drukt

u de slang op de nippel van het inlaatventiel en laat u de borgring weer los. Als de slang op het ventiel klikt, hoort u een klikgeluid.

- Let bij het aansluiten op dat de slang goed op het ventiel zit. Als u aan de slang trekt zonder de borgring naar achter te schuiven en de slang komt los van het ventiel, dan was hij niet goed aangesloten.
- Voordat u de duikset aantrekt, laat u overtollige lucht uit het pak lopen: ga op uw hurken zitten zodat de lucht naar het bovendee van het pak stroomt en druk vervolgens op de knop van het uitlaatventiel.
- **DE DROOGPAKSLANG IS VOORZIEN VAN EEN MECHANISME DAT DE LUCHTSTROOM BEGRENST.**

Dit 'ritueel' vóór de duik is een gewoonte van ervaren droogpakduikers. Het pak zit prettiger en u controleert voordat u het water in gaat, of de ventielen werken.

B) UITLAATVENTIEL

Alle droge duikpakken van BARE hebben een automatisch uitlaatventiel dat instelbaar is en waarmee het inwendige volume van het pak constant kan worden gehouden. Als het ventiel volledig met de klok mee wordt gedraaid, moet de druk in het pak eerst het maximum bereiken voordat de lucht wordt afgeblazen. Wordt het uitlaatventiel volledig tegen de klok in gedraaid, dan is een lichte toename van de druk in het pak mogelijk, maar alle overtollige lucht die binnenkomt, verlaat het pak direct weer via het uitlaatventiel. Het is voor het gebruik van het droogpak belangrijk dat u de werking van het uitlaatventiel begrijpt.

C) AFDALEN

Wanneer u aan de oppervlakte zwemt of een positief drijfvermogen wilt behouden, moet het uitlaatventiel volledig met de klok mee zijn gedraaid. Om af te kunnen dalen laat u lucht uit het trimjacket wegstromen en draait u het uitlaatventiel tegen de klok in totdat u voelt dat uw drijfvermogen minder wordt en u begint te zakken.

! BELANGRIJK !

Goed onthouden! Om lucht uit het droogpak te laten lopen tilt u uw arm op zodat het uitlaatventiel zich op het hoogste punt van het droogpak bevindt. De lucht in het pak verplaatst zich richting het uitlaatventiel.

U kunt de lucht ook handmatig uit het pak laten lopen. U drukt dan met uw vrije hand op de knop van het uitlaatventiel. Wanneer u afdaalt en het luchtvolume in het pak neemt af, drukt u op de knop van het inlaatventiel om weer lucht in het pak te blazen. Let tegelijkertijd op of er via het uitlaatventiel lucht uit het pak ontsnapt. Als dat zo is, draait u het uitlaatventiel tegen de klok in totdat er geen bellen meer uit het pak komen. U zult zeer snel wennen aan het bedienen van het in- en uitlaatventiel tijdens de afdaling.

D) OPSTIJGEN

Als het uitlaatventiel tijdens de opstijging helemaal open staat, wordt de lucht automatisch uit het pak afgevoerd wanneer het luchtvolume in het pak toeneemt. Dankzij deze 'handsfree' ontluchting kunt u met een relatief constante snelheid opstijgen.

Het kan gebeuren dat de lucht in het pak tijdens een snelle opstijging sneller uitzet dan deze via het uitlaatventiel 'automatisch' kan worden afgevoerd. Dat voorkomt u door uw opstijgsnelheid te verminderen en het ventiel handmatig te bedienen. Op die manier kan er meer lucht uit het pak ontsnappen.

Zodra u aan de oppervlakte bent, draait u het uitlaatventiel met de klok mee zodat u een positief drijfvermogen behoudt. Met een beetje oefening zult u na enkele duiken merken dat het gebruik van de ventielen een tweede natuur wordt. U zult merken hoe comfortabel het is om in een BARE droogpak te duiken.

HET DROOGPAK VERZORGEN EN ONDERHOUDEN

Alle droogpakken van BARE zijn gemaakt van materialen van de hoogste kwaliteit. Voor de constructie worden de modernste technologieën toegepast. De materialen waarvan uw pak is vervaardigd, zijn speciaal ontwikkeld voor duiken en zijn bestand tegen de elementen waaraan droge duikpakken worden blootgesteld. Maar uw droogpak gaat langer mee als u er enige zorg aan besteedt en het laat onderhouden. Wij adviseren om het droogpak, de rits en de ventielen met het oog op een goede werking elk jaar te laten controleren door een erkende monteur met verstand van duikmaterialen.

A) RITS VERZORGEN

!! WAARSCHUWING!!

Controleer altijd of er niets op of tussen de rits zit waardoor de rits niet dicht kan of niet waterdicht afsluit.

Vóór elke duik brengt u smeermiddel aan op de rits – volg daarbij de aanwijzingen op de verpakking van het meegeleverde smeermiddel op.

Open en sluit de rits enkele malen nadat u het smeermiddel op de tandjes heeft aangebracht. Door de wrijving tussen de slede en de tandjes wordt het smeermiddel warm en verspreidt het zich tussen de tandjes.

!! WAARSCHUWING!!

Gebruik voor de droogpakrits nooit smeermiddel uit een spuitbus of op basis van petroleum. Deze producten zijn slecht voor de rits en de materialen van het droogpak.

B) NA DE DUIK

Doe de rits dicht en spoel het pak aan de buitenkant goed af met schoon leidingwater. Spoel ook de delen aan de binnenzijde die in aanraking kunnen zijn geweest met zout water, zoals de nekseal en de polsseals. Let op dat er geen zand, vuil of grind op de tandjes van de rits achterblijft. Doe de rits open en hang het pak (indien mogelijk) over een kunststof pijp. U kunt zelf heel eenvoudig een droogpakhanger maken van een kunststof pijp met een diameter van 8 à 10 centimeter door hier een touw doorheen te trekken en de uiteinden van het touw vast te maken op een plek waar u het pak kunt laten drogen.

!! WAARSCHUWING!!

Hang het droogpak nooit op in de zon. Als gevolg van ultraviolette straling van de zon of fluorescerende verlichting gaan neopreen en rubber materialen (seals) zeer snel in kwaliteit achteruit. Voor alle duikmaterialen geldt dat ze aanzienlijk korter meegaan als u ze langere tijd aan de zon blootstelt.

C) HET DROOGPAK OPBERGEN

U kunt het droogpak het best opbergen op een koele, droge en stofvrije plaats op de hanger waaraan u het liet drogen. Als u het pak niet op die manier kunt opbergen, legt u het zodra het van binnen en buiten helemaal droog is, op de grond met de rits omlaag. Sla de laarzen naar binnen en rol de pijpen en het bovenstuk losjes op tot aan de onderzijde van de nekseal. Sla de mouwen over het opgerolde pak zodat de open rits een boog vormt, net zoals wanneer u het pak draagt. Doe het pak in de draagtas en berg het op. Zorg dat er niets op de tas met het pak wordt geplaatst.

! BELANGRIJK !

Zowel neopreen als butyltrilaminaat kan schade oplopen indien deze materialen worden blootgesteld aan petrochemische producten als benzine en diesel, vele industriële oplosmiddelen en reinigingsproducten met oplosmiddelen. Voorkom blootstelling aan deze chemicaliën tijdens het gebruik en het reinigen van het droogpak.

Als het pak zwaar vervuild is of is blootgesteld aan vet, olie, enzovoort, mag u het pak **NIET REINIGEN MET OPLOSMIDDELEN OF REINIGINGSMIDDELEN OF ONTVETTER OP BASIS VAN OPLOSMIDDELEN**. U kunt de vlekken weghalen met een combinatie van water en zeep op basis van wasmiddel. Spoel het pak met schoon leidingwater zodat er geen zeepresten op het pak achterblijven. Als u deze instructies niet opvolgt, is dit slecht voor het droogpak en kunnen de lagen van het materiaal loslaten.

D) ONDERHOUD VENTILEN

Beide ventielen moeten jaarlijks worden gecontroleerd/onderhouden door een door SI TECH/APEKS erkend servicecentrum.

E) VERWIJDERING

Wanneer de levensduur van het product is verstreken, moet het droogpak worden verwijderd in overeenstemming met de toepasselijke nationale wet- en regelgeving.

TIPS VOOR DROOG DUIKEN EN PROBLEMEN OPLOSSEN

A) 'LEKKEN' – HOE ONTSTAAN ZE EN WAT KUNT U DOEN

Als uw droogpak lekt, kan dat allerlei redenen hebben. Vaak ligt het niet aan het pak zelf. In veel, maar niet alle gevallen kan de oorzaak van een lek worden achterhaald door alle handelingen met betrekking tot het aan- en uittrekken van het pak en het duiken zorgvuldig en objectief door te nemen.

Een duiker merkt bijvoorbeeld na de duik dat zijn linkervoet nat is. Het is eerste waar u aan denkt, is dat de linkerlaars lek is. Het pak wordt gecontroleerd maar er wordt geen lek in de linkerlaars gevonden. De volgende duik komt de duiker met droge voeten boven. Dit gebeurt heel vaak. In dit geval was de onderkleding, bijvoorbeeld de sok, al nat voordat de duiker in de laars van het droogpak stapte. Tijdens de duik verplaatst het vocht zich door de lagen heen en het lijkt alsof het vocht tijdens de duik in het pak is gekomen.

De sok is tijdens transport misschien in aanraking gekomen met nat materiaal, of de duiker is vóór het aantrekken van het droogpak op een vochtige ondergrond gaan staan. Het kan ook zijn dat er tijdens het spoelen na de vorige duik een laagje water in de laarzen is blijven staan. Als het pak wordt afgeperst, is een lek in een droogpak vaak goed te zien, maar soms is er iets anders aan de hand, waar u uitsluitend door middel van objectieve analyse achterkomt.

B) LEKKEN REPAREREN

RITS

PROBLEEM: NATTE ARM, SCHOUDER EN KRUIS

MOGELIJKE OORZAAK:

- Rits niet helemaal dicht
- Onderkleding tussen de rits
- Rits is vuil (zand, pluisjes, vuil, zout, enz.)

Rits is versleten, beschadigd of gebroken

OVERIGE OORZAKEN:

- Leckage via polsseal
(water verplaatst zich naar rits)
- Leckage via nekseal
- Leckage via uitlaatventiel

MOGELIJKE OPLOSSINGEN:

- Let op dat de rits helemaal dicht is
- Controleer of er geen onderkleding tussen de rits zit
- Controleer of er geen vuil op de rits (tandjes aan binnen- en buitenkant) zit en of de rits is behandeld met smeermiddel
- Controleer de rits op missende tandjes en slijtage, en kijk of hij ergens is gebroken

SEALS

PROBLEEM: NATTE ARM(EN), BORST, SCHOUDER EN KRUIS

MOGELIJKE OORZAAK:

- Neopreen seal niet of niet goed naar binnen omgeslagen
- Onderkleding onder de seal
- Seals hebben niet de juiste maat
- Seals zijn gescheurd, laten los van pak of er zit een gaatje in
- Haar onder de nekseal
- Het kan een ander lek zijn, zie overige problemen

MOGELIJKE OPLOSSINGEN:

- Lees de instructies onder 'Het pak aantrekken en uittrekken' in deze handleiding
- Vervang de seals als deze beschadigd of te veel opgerekt zijn, of laat ze aanpassen zodat ze weer goed passen

VENTIELEN

PROBLEEM: NATTE ARM(EN), BORST, SCHOUDER EN KRUIS

MOGELIJKE OORZAAK:

- Ventiel zit niet goed op pak
- Ventielaansluiting laat los van pak
- Ventielen zijn vuil of er zitten pluisjes van onderkleding in
- Inwendig membraan van uitlaatventiel is beschadigd of zit niet goed
- Het kan een ander lek zijn, zie overige problemen

MOGELIJKE OPLOSSINGEN:

- Draai het ventiel goed op het pak – houd het buitenste deel goed op zijn plaats terwijl u het binnenste deel (met de klok) mee draait
- Lijm de ventielaansluiting opnieuw op het pak of lever het pak in voor onderhoud
- Haal het ventiel van het pak en leg het in warm water: bedien het ventiel enkele malen zoals u dat ook tijdens de duik doet, en herhaal dit onder stromend warm/heet water
- Lever het ventiel in voor onderhoud

PROBLEEM: LEKKAGE OP DE NADEN OF VIA MATERIAAL

MOGELIJKE OORZAAK:

- Gaatje, scheur, slijtage
- Naad laat los
- Neopreen wordt slechter of is versleten
- Het kan een ander lek zijn, zie overige problemen

MOGELIJKE OPLOSSING:

- Repareer het lek indien mogelijk of lever het pak in voor reparatie.

C) CONDENS

Condens kan u flink op het verkeerde been zetten als u een lek in het droogpak vermoedt.

Dit gebeurt vaak in het geval van droogpakmaterialen zonder isolatiewaarde zoals met polyurethaan gecoat nylon en trilaminaat. Er vormt zich als gevolg van de lagere omgevingstemperatuur condens in het pak.

Het is heel gebruikelijk dat het pak na een duik aan de binnenkant vochtig is. Of er sprake van condens of toch van een lek is, kunt u zien aan het patroon van de natte plekken. Als het pak aan de binnenzijde gelijkmatig vochtig is, is de kans groot dat het condens is. Is een bepaald deel van het pak vochtiger dan andere delen en is de onderkleding op dezelfde plek ook nat, dan is het pak mogelijk lek.

DROOGPAKISOLATIE EN ONDERKLEDING

Alle droogpakken zijn ontworpen voor gebruik met isolerende onderkleding. De isolatiewaarde van de onderkleding verschilt afhankelijk van het droogpakmateriaal. Een onderpak voor een neopreen droogpak isoleert bijvoorbeeld niet voldoende indien het wordt gebruikt met een membraandroogpak. In het algemeen wordt gesteld dat hoe hoger de isolatiewaarde van het droogpakmateriaal, des te minder isolatie in de vorm van onderkleding nodig is.

Als u onderkleding voor gebruik met uw droogpak kiest, zijn optimale isolatie en minimale massa de belangrijkste overwegingen. U moet voorkomen dat u in het droogpak meer drijfvermogen krijgt vanwege een grote hoeveelheid lucht die in het isolatiemateriaal van het onderpak zit en daaruit niet weg kan. 'Optimale isolatie en minimale massa' is veel gemakkelijker te realiseren bij gebruik van een neopreen droogpak omdat neopreen een hoge isolatiewaarde heeft en u dus dunnere onderkleding kunt gebruiken.

Neopreen met standaarddichtheid wordt samengedrukt naarmate de diepte toeneemt, en verliest aan isolatiewaarde en drijfvermogen. Compressed neopreen heeft een hogere dichtheid en is beter bestand tegen de effecten van de toenemende waterdruk – de isolatiewaarde en het drijfvermogen zijn redelijk constant gedurende de gehele duik.

Gelamineerde droogpakmaterialen bieden niet dezelfde isolatie en moeten dan ook worden gebruikt in combinatie met onderkleding die optimaal isoleert. Met een droogpak van gelamineerde materialen bent u flexibeler in uw keuze van onderkleding als de omgevingsomstandigheden veranderen.

Er bestaan verschillende materialen die zeer goed isoleren en relatief dun zijn. Dergelijke materialen kunnen ook in 'laagjes' gedragen worden. Als u onderkleding in laagjes een optie is voor uw type droogpak, dan bent u het meest flexibel en bent u altijd goed beschermd tegen de kou. Hieronder staan enkele voorbeelden van onderkleding uit het assortiment van BARE en richtlijnen voor het combineren van de juiste materialen zodat u de juiste keuze maakt voor verschillende omstandigheden.

OPTIES VOOR ONDERKLEDING

BARE heeft een groot aanbod aan onderkleding. U kunt dan ook een modulair systeem van laagjes onderkleding samenstellen en uzelf beschermen met één, twee of meer lagen, afhankelijk van de watertemperatuur, de duiktijd en uw comfort op basis van uw stofwisseling.

Wanneer u de lagen kiest, vergeet dan niet dat elke laag ruimte in het droogpak inneemt. Zorg dat u voldoende bewegingsvrijheid heeft, zelfs als u de dikst mogelijke combinatie van onderkleding draagt. Het is niet ongebruikelijk dat het droogpak een maat groter is dan de onderkleding.

Op www.baresports.com vindt u meer informatie over het aanbod aan onderkleding en maten.

ISOLERENDE MATERIALEN VOOR ONDERKLEDING

A) PRIMALOFT® GOLD ISOLATIE MET CROSS CORE-TECHNOLOGIE

Primaloft® Gold isolatie met Cross Core-technologie wordt gebruikt als laag in BARE's Polar Xtreme. Primaloft® Gold isolatie met Cross Core-technologie is 1,5 keer warmer dan dons en ongeveer zo warm als andere Hi-Loft materialen met isolerende eigenschappen. Primaloft® Gold isolatie met Cross Core-technologie absorbeert nog geen 1% van zijn gewicht in water en behoudt dan ook zijn isolerend vermogen, zelfs als het vochtig wordt. Primaloft® Gold isolatie met Cross Core-technologie is ontwikkeld met het oog op ultieme warmte en comfort tijdens het duiken in een BARE droogpak.

B) THINSULATE®

TYPE B, dat wordt gebruikt in de CT-200 Polarwear Extreme, is bestand tegen compressie en houdt warmte optimaal vast onder druk. Polarwear is bedoeld voor gebruik wanneer dun en samendrukbaar materiaal wenselijk is. Het is licht van gewicht, ademend en vochtbestendig.

C) POLYESTER

Diverse onderpakken zijn gemaakt van polyester. Meestal is dat 'polyester fleece', dat wordt gebruikt als binnenste laag in de Polar Xtreme en CT-200. Geborsteld polyester heeft als voordeel dat het zeer effectief vocht van het lichaam afvoert. Het materiaal houdt u warm en droog, ook als u hevig transpireert. Kleding van 100% spun polyester of polyester/lycra zoals onze Polar Xtreme is verkrijgbaar in diverse gewichten en geldt als de beste isolatie indien deze in lagen wordt gedragen.

D) TOPLAAG

Dankzij het Thermal-Glide materiaal dat wordt gebruikt voor de Polar Xtreme en CT-200 Polarwear Extreme, trekt u de onderkleding makkelijk aan en uit en wordt u niet in uw bewegingsvrijheid beperkt – de wrijving is minimaal.

E) POLARTEC® POWER STRETCH® FLEECE

De Polar Stretch Mid Layer-onderkleding is gemaakt van het eerste en enige fleecemateriaal dat speciaal is ontwikkeld voor gebruik onder een droogpak. Dit geavanceerde compressiebestendige, ademende Polartec® Power Stretch® materiaal, dat rekbaar is in vier richtingen, houdt u geweldig warm, ook op diepte. Het fleecemateriaal is uitermate ademend en droogt snel. Omdat het bestand is tegen compressie, behoudt het zijn isolatiewaarde als de diepte verandert. De Polar Stretch lijn bestaat uit een shirt, een broek, een overall en een vest. De kleding volgt de contouren van het lichaam.

F) OMNIRED IN VIER RICHTINGEN REKBAAR FLEECEMATERIAAL

De kleding uit de Ultrawarmth Base Layer lijn wordt op de blote huid gedragen. Dit geavanceerde, rekbare en ademende materiaal voert vocht weg van het lichaam, waardoor er op de huid een droge zone ontstaat. Het afgevoerde vocht wordt verspreid over een groot oppervlak, zodat het snel kan verdampen.

BARE adviseert met het oog op vocht- en warmteregulering om onder ALLE BARE onderpakken ook kleding uit de Ultrawarmth Base Layer lijn te dragen.

ONDERDELEN VOOR DROOGPAK:

ARTIKELNUMMER	PRODUCTNAAM
THD000WHT-EXHAUST	SiTech uitlaatventiel
THD000WHT-INTAKE	SiTech Inlaatventiel - INT nippel
THD08INCL-EA	Droogpakslang - 80 cm lang voor nippel INT
THD008NCL-CEJN	Droogpakslang voor nippel CEJN inlaatventiel
THD022-LP	SiTech Trigon P-valve set (+ patch, katheter en gereedschap)
THD023NCL-EA	Nippeladapter inlaatventiel - STD naar CEJN
THD021BLK-EA	SiTech ontluchting manchet + aan-/uitfunctie
THD025BLK-EA	SiTech automatische ontluchting manchet (geen aan-/uitfunctie)
THD009NCL-EA	SiTech Valve Port Blank Plug "Slick"
TRR000BLK	Latex nekseal
TRR028	Siliconen nekseal (zwart of blauw)
TP3050BLK-NN	Neopreen nekseal (3mm) NEO
TP3052BLK-NN	Neopreen nekseal (3mm) + flens TRI
TRR105BLK	Standaard latex polsseals (flessenhals)
TRR004BLK	Latex polsseals conisch (HD)
TRR027	Siliconen polsseal (per twee) (zwart of blauw)
TP3055BLK	Neopreen polsseals (3 mm)
TRR023BLK	Latex kap
088950BLK-EA	Zakje voor mes
088966BLK-EA	NEO balgvormige zak met flap
088967BLK-EA	NEO balgvormige zak met rits
088968BLK-EA	NEO standaard zak met flap
088987BLK-EA	Poly Trilam balgvormige zak met flap
088988BLK-EA	Poly Trilam balgvormige zak met rits
TP3006BLK	Tech/Data-zak (links of rechts)
044923	BARE Force I Boots (droogpaklaars met veters)
088975	Drysuit Gaitor System
TRR020	Drysuit Soft Boots (niet gemonteerd)
TRR013	HD Drysuit Boots (niet gemonteerd)
TRR030	Tech Drysuit Boots (niet gemonteerd)
TRR015	Droogpaklaarzen met staal op tenen en zool (niet gemonteerd)

BARE[®]

BARESPO RTS.COM

